



РЕГЛАМЕНТ
ЛЮБИТЕЛЬСКОГО МОТО-ТУРНИРА
«GO RACING 2024»

МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 41-й км, Картодром «Лидер»

GLOBAL RACING
MOTORSPORT FOR ALL

2024год

1. Общие положения

- 11.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапное не классифицируемое соревнование по мото дисциплинам – «GO RACING 2024».
- 11.2. Название соревнования – «GO RACING 2024».
- 11.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru
- 11.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира является настоящий Регламент.
- 11.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.
Состав Оргкомитета:
Организаторы: Команда GlobalRacing
Директор: Янковская Т.В.
Официальные лица:
Руководитель соревнований – Пую Людмила
«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.
Главный судья соревнований: Смирнов Алексей
Организационные вопросы: Теплинский Андрей
Администратор соревнований – Ярмизин Евгений
Главный технический специалист – Чеботов Виталий
- 11.6. Проводится как любительское соревнование.
- 11.7. Цель – поддержание командного духа, популяризация автоспорта, поддержка любительских команд и частных спортсменов.
- 11.8. Соревнование проводится на трассе Global Racing, силами и только при участии персонала трассы.
- 11.9. Стороннее судейство исключено, спортивный результат не является целью соревнования.
- 11.10. Сроки и место проведения соревнований:
«GO RACING 2024».
Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru. Все вопросы можно уточнить у руководителя гоночного процесса Global Racing - +7(965)308-60-39 Людмила.
1-й этап: 12 мая
2-й этап: 16 июня
3-й этап: 20-21 июля*
4-й этап: 11 августа
5-й этап: 29 сентября
по адресу: МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 42-й км
Картодром «Лидер».
- длина 1153м;
- ширина 8-11м;
Направление движения по часовой стрелке, первый поворот-правый.

2. Заявки на участие

- 2.1 Для участия в турнире необходимо зарегистрироваться на сайте организатора <https://globalracing.ru/moto-kubok-srs-gr/> или на ресепшен гоночной трассы «Лидер».
- 2.2 Стартовые добровольные взносы в размере 7000р оплачиваются наличными деньгами в день соревнования.
- 2.3 К участию допускаются пилоты, обладающие навыками управления мотоциклом, а так же при наличии страхового полиса на сумму не менее 100000 рублей, предусматривающего участие в соревнованиях по мотоспорту.

- 2.4 Спортивные и полуспортивные классы – соответственно возрастной категории класса.
- 2.5 Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного секретаря соревнований.
- 2.6 К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, применяется повышенный стартовый взнос +2000р ко взносу.

3. Техника и безопасность

- 3.1. К соревнованиям допускается техника, которая соответствует внутринациональному регламенту РАФ.
- 3.2. В случае несоответствия технических параметров, директором гонки, а также технической комиссией, может быть принято решение об отстранении пилота от участия в гонке без возврата стартового взноса, и аннулирование результатов.
- 3.3. Организатор просит участников и их команды отнестись с пониманием к поведению и целям мероприятия и выстроить технику, а также поведение пилотов во время заездов для полноценной честной конкурентной борьбы в своем классе. Данные нюансы будут проговариваться на официальном брифинге.
- 3.4. Во всех классах возможно деление на подклассы, но только на награждение (в любом случае пилоты едут в общем заезде, но в своей зачетной группе).
- 3.5. Участник во время соревнований должен быть одет в мото-комбинезон, шлем, перчатки и мотоботы.
- 3.6. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.
- 3.7. Зарегистрировавшись и оплатив взнос, участник:
 - 3.7.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов
 - 3.7.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований
 - 3.7.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
 - 3.7.3.1. неосторожности участников соревнования;
 - 3.7.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
 - 3.7.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
 - 3.7.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
 - 3.7.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;
 - 3.7.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4. Схема проведения соревнований

- 4.1. Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, двух финальных заездов.
- 4.2. Продолжительность заездов определяется организатором и указывается в официальном расписании.
- 4.3. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнований.
- 4.4. Стартовые решетки на предфиналы (первые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам квалификаций.
- 4.5. Процедура старта - с места.
- 4.6. Стартовые решетки на финалы (вторые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам предфиналов (первых финальных заездов).

5. Классы

- 5.1. 1 Группа: МОТО-ДЕТИ (не менее 8 участников)
- 5.2. 2 Группа: Классы категории минимотард: OPEN с делением на подклассы PRO и ЛЮБИТЕЛИ, СТОК с делением на подклассы PRO и ЛЮБИТЕЛИ, ДЕВУШКИ, ДЕБЮТ, ВЕТЕРАНЫ (40+)
- 5.3. 2 Группа: SUPERMOTO (не менее 8 участников)

6. Правила поведения участников во время заезда

- 6.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами.
- 6.2. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 6.3. В случае сцепления мотоциклов, а также поломки одного из них на прохождении половины первого круга предфинального / финального заезда проводится повторный старт.
- 6.4. В случае съезда пилота, в основное время заездов: квалификация, финалы, на пит-лейн или в зону пит-стоп, к дальнейшему выезду в этот же заезд он не допущен (может быть применен термин технический сход).
- 6.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 6.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 6.7. Пилотам во всех заявленных категориях запрещено обрабатывать процедуру старта во время официальных заездов: тренировки, квалификации.
- 6.8. Пилоты не могут покидать мотоцикл на трассе без разрешения персонала трассы.
- 6.9. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки мотоцикла, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 6.10. Запрещена остановка/стоянка мотоцикла на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 6.11. Вынужденной остановкой считается:
 - 6.11.1 сломанный мотоцикл, который не может продолжить движение

самостоятельно;

6.11.2 ухудшение здоровья.

6.12. Старт гонки происходит с места (обговаривается главным судьей на брифинге), пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, стартуют по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

7. Действия пилотов при поломке техники

7.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки мотоцикла, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если мотоцикл остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.

7.2. Пилот сломавшегося мотоцикла не может покидать мотоцикл на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на мотоцикл, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

8. Флаговая сигнализация

8.1. Красный флаг – остановка гонки.

8.2. Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

8.3. Зеленый флаг – конец опасного участка, окончание действия желтого флага.

8.4. Синий флаг – пропусти лидера.

8.5. Старт гонки – Российский флаг.

8.6. Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

9. Штрафные санкции

9.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

9.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса - за данное нарушение применяется дисквалификация;

9.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения соревнования, прописанных в данном регламенте - за данное нарушение применяется дисквалификация;

9.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;

9.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку техники другого участника - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;

- 9.1.5. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг - за данное нарушение применяется дисквалификация;
- 9.1.6. выход за пределы трассы- за данное нарушение накладывается штраф +3 секунды к общему времени пилота;
- 9.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация;
- 9.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
- 9.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда - за данное нарушение накладывается штраф +3 секунды к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;
- 9.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;
- 9.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация.
- 9.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
- 9.3.1. предупреждение, делается участнику за грубую и агрессивную езду. Предупреждение фиксирует главный судья. Список предупреждений оглашается после окончания заезда и не подлежит обсуждению.
- 9.3.2. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику за сбитую губу, за фальстарт (нарушение процедуры старта), за жестикуляцию, за сокращение траектории и выезд за пределы трассы, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду (выдавливание с трассы).
- 9.3.3. Наказание: +10сек к общему времени за непристойную жестикуляцию, являющуюся следствием неспортивного поведения.
- 9.3.4. Дисквалификация участника производится за контакты с лидерами, повлекшие остановку их движения, за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам, за систематическое нарушение правил, установленных администрацией картодрома.
- 9.4. Все предупреждения штрафные санкции оглашаются главным судьей после окончания заезда и фиксируются хронометристом и секретарем до официальной публикации результатов заезда.
- 9.5. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 9.6. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 9.7. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 9.8. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 9.9. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

10. Остановка гонки

- 10.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 10.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 10.3. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 10.4. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

11. Подсчет результатов и награждение

- 11.1. По завершению предфинального и финального заезда участникам начисляются очки.

место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

*При равенстве очков в финальных заездах добавляется 0,5 очка за лучшее время в квалификационном заезде.

- 11.2. По итогу суммы очков за предфинальный и финальный заезд, распределяются места в общей таблице, для каждого класса. При равенстве очков в финальных заездах добавляется 0,5 очка за лучшее время в квалификационном заезде.
- 11.3. Награждение призеров гонки проходит в абсолютном зачете для каждого заявленного класса.

12. Организационные вопросы

- 12.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 12.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов по электронной почте на адрес: info@globalracing.ru и сопровождаются взносом 10000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.
- 12.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.
- 12.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30

минут после ее окончания.

13.Расписание соревнований

13.1. Указанное в данном пункте расписание является предварительным. Основное расписание организатор публикует накануне, за день до начала гонки.

13.2. В предварительное расписание могут быть внесены корректировки по всем параметрам: классы, порядок заездов, формат, продолжительность.

10:00 ТРЕНИРОВКА МОТО-ДЕТИ (12 минут)

10:15 ТРЕНИРОВКА МИНИМОТАРД (12 минут)

10:30 ТРЕНИРОВКА СУПЕРМОТО (12 минут)

11:00 ТРЕНИРОВКА МОТО-ДЕТИ (10 минут)

11:15 ТРЕНИРОВКА МИНИМОТАРД (10 минут)

11:30 ТРЕНИРОВКА СУПЕРМОТО (10 минут)

12:00 ТРЕНИРОВКА МОТО-ДЕТИ (10 кругов)

12:15 ТРЕНИРОВКА МИНИМОТАРД (13 кругов)

12:30 ТРЕНИРОВКА СУПЕРМОТО (15 кругов)

13:00 ТРЕНИРОВКА МОТО-ДЕТИ (10 кругов)

13:15 ТРЕНИРОВКА МИНИМОТАРД (13 кругов)

13:30 ТРЕНИРОВКА СУПЕРМОТО (15 кругов)