

# ***GLOBAL RACING*** ***MOTORSPORT FOR ALL***

Регламент

ТУРНИРА по картингу

«Летний Трофей 4Т 2024»

МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 42-й км, Картодром «Лидер»

2023 год

## 1. Общие положения

1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит восьмиступное не классифицируемое соревнование по картингу – «Летний Трофей 4Т 2024».

1.2. Название соревнования – «Летний Трофей 4Т 2024».

1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru)

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований является настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы: Команда GlobalRacing

Директор соревнования: Янковская Т.В.

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главные судьи соревнований: Воронков Александр / Теплинский Андрей

Руководитель гонки – Пую Людмила

1.6. Проводится как любительское соревнование.

1.7. Цель – поддержание командного духа, популяризация автоспорта в России, поддержка любительских команд и частных спортсменов, развитие навыков вождения автомобиля по сухим и скользким покрытиям.

1.8. Соревнование проводится на трассе Global Racing, силами и только при участии персонала трассы.

1.9. Стороннее судейство исключено.

1.10. Сроки и место проведения соревнований:

«Летний Трофей 4Т 2024».

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru).

1 ЭТАП – 28.04.2024 – \*В рамках турнира Global Racing.Открытие сезона 2024

2 ЭТАП – 18.05.2024

3 ЭТАП – 15.06.2024

4 ЭТАП – 13.07.2024

5 ЭТАП – 28.07.2024 – \*В рамках турнира Global Racing.Летний Кубок 2024

6 ЭТАП – 17.08.2024

7 ЭТАП – 21.09.2024

8 ЭТАП – 13.10.2024 – \*В рамках турнира Global Racing.Заккрытие сезона 2024

по адресу: МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 42-й км, Картодром

«Лидер».

- длина 1153м;

- ширина 8-11м;

Направление движения по часовой стрелке, первый поворот-правый.

## 1. Заявки на участие

1.1. Для участия в турнире необходимо зарегистрироваться на сайте организатора или на ресепшен гоночной трассы «Лидер». Даты окончания основной регистрации публикуются Организатором на сайте.

1.2. Стартовые добровольные взносы оплачиваются в порядке и сроке, указанных на сайте.

1.3. К участию допускаются пилоты:

Группа 1 - Возраст от 7 до 13 лет

Группа 2 - Возраст от 14 до 18 лет

\*Исключением при определении в группу, может являться вид машины.

- 1.4. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного секретаря соревнований.
- 1.5. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее времени, прописанного в правилах (после 19:00 крайнего дня основной регистрации), применяется повышенный стартовый взнос +2000р ко взносу.

## **2. Техника и безопасность**

- 3.1. К соревнованиям допускается техника, относящаяся к вышеуказанным классам, которые в свою очередь соответствуют внутринациональному регламенту РАФ.
- 3.2. В случае несоответствия технических параметров, руководителем гонки, а так же технической комиссией, может быть принято решение об отстранении пилота от участия в гонке без возврата стартового взноса, и аннулирование результатов.
- 3.3. Организатор просит участников и их команды отнестись с пониманием к поведению и целям мероприятия и выстроить технику, а также поведение пилотов во время заездов для полноценной честной конкурентной борьбы в своем классе. Данные нюансы будут проговариваться на официальном брифинге.
- 3.4. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защиту шеи. Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована.
- 3.5. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.
- 3.6. Зарегистрировавшись и оплатив взнос, участник:
  - 3.6.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов
  - 3.6.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований
  - 3.6.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
    - 3.6.3.1. неосторожности участников соревнования;
    - 3.6.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
    - 3.6.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
    - 3.6.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
    - 3.6.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;
    - 3.6.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

### **3. Схема проведения соревнований**

- 3.1. Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, двух финальных заездов.
- 3.2. Продолжительность заездов определяется организатором и указывается в официальном расписании.
- 3.3. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнований.
- 3.4. Стартовые решетки на предфиналы (первые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам квалификаций.
- 3.5. Процедура старта с места / с хода, проговаривается главным судьей на брифинге.
- 3.6. Стартовые решетки на финалы (вторые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам предфиналов (первых финальных заездов).

### **4. Правила поведения участников во время заезда**

- 4.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами.
- 4.2. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 4.3. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на прохождении половины первого круга предфинального / финального заезда проводится повторный старт.
- 4.4. В случае съезда пилота, в основное время заездов: квалификация, финалы, на пит-лейн или в зону пит-стоп, к дальнейшему выезду в этот же заезд он не допущен (может быть применен термин технический сход).
- 4.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 4.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 4.7. Пилотам во всех заявленных категориях запрещено отрабатывать процедуру старта во время официальных заездов: тренировки, квалификации и финалы.
- 4.8. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 4.9. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 4.10. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 4.11. Вынужденной остановкой считается:
  - 4.11.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
  - 4.11.2. ухудшение здоровья.
- 4.12. Старт финальных заездов:

Старт гонки происходит с хода или с места (обговаривается главным судьей на брифинге), пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, при старте с хода проезжают половину круга по треку, и, сохраняя свои

позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

## **5. Действия пилотов при поломке техники**

- 5.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта или мотоцикла, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт или мотоцикл остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.
- 5.2. Сменный карт представляется только на тренировочных и квалификационных заездах и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена картов проводится на усмотрение главного судьи и оговаривается перед каждым этапом отдельно).
- 5.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

## **6. Флаговая сигнализация**

- 6.1. Красный флаг – остановка гонки.
- 6.2. Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- 6.3. Зеленый флаг - конец опасного участка, окончание действия желтого флага.
- 6.4. Синий флаг – пропустить лидера.
- 6.5. Российский флаг – старт гонки.

## **7. Штрафные санкции**

- 7.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:
  - 7.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса - за данное нарушение применяется дисквалификация;
  - 7.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения соревнования, прописанных в данном регламенте - за данное нарушение применяется дисквалификация;
  - 7.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;
  - 7.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника - за данное нарушение

- накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;
- 7.1.5. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг - за данное нарушение применяется дисквалификация;
- 7.1.6. выход за пределы трассы- за данное нарушение накладывается штраф +3 секунды к общему времени пилота;
- 7.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация;
- 7.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
- 7.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда - за данное нарушение накладывается штраф +3 секунд к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;
- 7.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;
- 7.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация.
- 7.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
- 7.3.1. предупреждение, делается участнику, допустившему удар впереди идущего, карта, не повлекший смену позиции, а также грубую и агрессивную езду. Предупреждение фиксирует главный судья. Список предупреждение оглашается после окончания заезда и не подлежит обсуждениям.
- 7.3.2. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику за фальстарт (нарушение процедуры старта), за 3 удара, впереди идущего карта без смены позиции, за жестикуляцию, за сокращение траектории и выезд за пределы трассы, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду (выдавливание с трассы, кроссинг, провозы).
- 7.3.3. Наказание: +3сек к общему времени за 2 удара, впереди идущего карта без смены позиции, за каждый выезд за пределы трассы, обозначенный сигнальным конусом.
- 7.3.4. Наказание: +10сек к общему времени за непристойную жестикуляцию, являющуюся следствием неспортивного поведения.
- 7.3.5. Дисквалификация участника производится за контакты с лидерами, повлекшие остановку их движения, за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам, за систематическое нарушение правил, установленных администрацией картодрома.
- 7.4. Все предупреждения штрафные санкции оглашаются главным судьей после окончания заезда и фиксируются хронометристом и секретарем до официальной публикации результатов заезда.
- 7.5. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 7.6. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 7.7. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

- 7.8. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 7.9. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

## **8. Остановка гонки**

- 8.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 8.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 8.3. Рестарт гонки происходит со стартовой решетке по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 8.4. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

## **9. Подсчет итоговых результатов и награждение за турнир**

- 9.1. По завершению каждого этапа участникам начисляются очки.

<b>место</b>	<b>очки</b>	<b>место</b>	<b>очки</b>	<b>место</b>	<b>очки</b>	<b>место</b>	<b>очки</b>
<b>1</b>	30	<b>6</b>	15	<b>11</b>	10	<b>16</b>	5
<b>2</b>	25	<b>7</b>	14	<b>12</b>	9	<b>17</b>	4
<b>3</b>	21	<b>8</b>	13	<b>13</b>	8	<b>18</b>	3
<b>4</b>	18	<b>9</b>	12	<b>14</b>	7	<b>19</b>	2
<b>5</b>	16	<b>10</b>	11	<b>15</b>	6	<b>20</b>	1

- 9.2. 21 место – 0 очков, 22 место – 0 очков и т.д.
- 9.3. Итог турнира рассчитывается исходя из пяти лучших результатов этапов пилота.
- 9.4. Три худших результата этапов пилота в итоговой таблице турнира не засчитываются.
- 9.5. При равенстве очков в турнирной таблице добавляется шестой лучший результат пилота, если после этого очки равны, добавляется седьмой лучший результат.
- 9.6. Почетными кубками, и медалями награждаются участники турнира, занявшие призовые места.
- 9.7. Награждение призеров турнира проходит в абсолютном зачете для каждого заявленного класса.
- 9.8. Командный зачет не предусмотрен.

## **10. Организационные вопросы**

- 10.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

- 10.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов по электронной почте на адрес: info@globalracing.ru и сопровождаются взносом 10000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.
- 10.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.
- 10.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

## **11. Расписание соревнований**

- 11.1. Указанное в данном пункте расписание является предварительным. Основное расписание организатор публикует для участников за день до начала гонки.
- 11.2. В предварительное расписание могут быть внесены корректировки.

<b>«Летний Трофей 4Т 2024»</b>			
09-00	4Т /1-я группа/	Тренировка	12 минут
09-15	4Т /2-я группа/	Тренировка	12 минут
10-00	4Т /1-я группа/	Квалификация	10 минут
10-15	4Т /2-я группа/	Квалификация	10 минут
11-00	4Т /1-я группа/	Предфинал	11 кругов
11-15	4Т /2-я группа/	Предфинал	11 кругов
12-00	4Т /1-я группа/	Финал	11 кругов
12-15	4Т /2-я группа/	Финал	11 кругов
<b>13-00</b>	<b>НАГРАЖДЕНИЕ</b>		