

GLOBAL RACING ***MOTORSPORT FOR ALL***

РЕГЛАМЕНТ ОДНОЭТАПНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО ТУРНИРА ПО КАРТИНГУ И МОТО «GLOBAL RACING CUP ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА 2024»

МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 41-й км, Картодром «Лидер»

2024 год

1. Общие положения

- 1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит Одноэтапное не классифицируемое соревнование по картингу и мото – «Открытие сезона 2024».
- 1.2. Название соревнования – «Открытие сезона 2024».
- 1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира является настоящий Регламент.
- 1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.
Состав Оргкомитета:
Организаторы: Команда GlobalRacing
Директор: Янковская Т.В.
Официальные лица:
Руководитель гонки – Пую Людмила
«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.
Главный судья соревнований: Ляпин Сергей
Технический директор: Воронков Александр
Организационные вопросы: Теплинский Андрей
Администратор соревнований – Ярмизин Евгений
Event-менеджер – Янковская Лианна
Главный технический специалист – Чеботов Виталий
- 1.6. Проводится как любительское соревнование.
- 1.7. Цель – поддержание командного духа, популяризация автоспорта, поддержка любительских команд и частных спортсменов.
- 1.8. Соревнование проводится на трассе Global Racing, силами и только при участии персонала трассы.
- 1.9. Стороннее судейство исключено, спортивный результат не является целью соревнования.
- 1.10. Сроки и место проведения соревнований:
«Открытие сезона 2024».
Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 41-й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru. Все вопросы можно уточнить у руководителя соревнований +7(965)308-60-39 Людмила.
28 Апреля 2024г. по адресу: МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 42-й км, Картодром «Лидер».
- длина 1153м;
- ширина 8-11м;
Направление движения по часовой стрелке, первый поворот-правый.

2. Заявки на участие

- 2.1. Для участия в турнире необходимо зарегистрироваться на сайте организатора <https://globalracing.ru/otkrytie-sezona-2024/> или на ресепшен гоночной трассы «Лидер» до 25 апреля 2024 г. включительно.
- 2.2. Стартовые добровольные взносы в размере 8000р - оплачиваются до 19:00 25 апреля 2024г. включительно. Организатор вправе отказать в регистрации участнику после 25 апреля 2024 г.
- 2.3. При неявке участника на турнир по причинам, не зависящим от организатора, стартовый взнос возвращается за вычетом суммы текущих издержек организатора на предоставление участнику места в турнирном расписании – 2000р.
- 2.4. К участию допускаются пилоты:
Прокат SWS

- Junior – с 9 лет
- Sprint – с 14 лет

Спортивные и полуспортивные классы – соответственно возрастной категории класса.
Мото классы – соответственно возрастной категории класса.

2.5. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного секретаря соревнований.

2.6. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее времени, прописанного в правилах на сайте (после 19:00 25 апреля 2024г.), применяется повышенный стартовый взнос +2000р ко взносу.

3. Техника и безопасность

3.1 К соревнованиям допускается техника, относящаяся к вышеуказанным классам, которые в свою очередь соответствуют внутринациональному регламенту РАФ.

3.2 В случае несоответствия технических параметров, директором гонки, а также технической комиссией, может быть принято решение об отстранении пилота от участия в гонке без возврата стартового взноса, и аннулирование результатов.

3.3 Техническая комиссия формируется организатором гонки, включает в себя технических специалистов гоночного трека «Лидер», а также независимых специалистов из других организаций и команд. Заявки о вступлении в независимую техническую комиссию принимаются по телефону:

3.4 Организатор просит участников и их команды отнестись с пониманием к поводу и целям праздничного мероприятия и выстроить технику, а также поведение пилотов во время заездов для полноценной честной конкурентной борьбы в своем классе. Данные нюансы будут проговариваться на официальном брифинге.

3.5 Во всех классах возможно деление на подклассы, но только на награждение (в любом случае пилоты едут в общем заезде, но в своей зачетной группе).

3.6 Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи. Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки, комбинезон предоставляет Организатор по запросу.

3.7 Проходя процедуру регистрации в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.

3.8 Зарегистрировавшись и оплатив взнос, участник:

3.8.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов

3.8.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований

3.8.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:

3.8.3.1 неосторожности участников соревнования;

3.8.3.2 ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;

3.8.3.3 нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;

3.8.3.4 действий и/или бездействий третьих лиц;

3.8.3.5 оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;

3.8.3.6 и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4. Схема проведения соревнований

- 4.1. Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, двух финальных заездов для категорий: мото, спортивный картинг.
- 4.2. Соревнования состоят только из квалификационных и финальных заездов для категории прокатный картинг SodiSport 13л.с., где количество заездов определяется организатором исходя из количества заявленных участников по системе проведения чемпионата SWS.
- 4.3. Выбор картов в категории прокатный картинг SodiSport 13л.с. для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований на квалификационные заезды, а также на финальные заезды.
- 4.4. Продолжительность заездов определяется организатором и указывается в официальном расписании.
- 4.5. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнования.
- 4.6. Формирование стартовых позиций и стартовой решетки, при изменении погодных условий в квалификационных заездах между разными группами класса прокатный картинг, если разница во времени лидеров более одной секунды, производится по решению главного судьи соревнования. Таким образом, может быть принято решение о формировании последовательного списка пилотов, с чередованием пилотов из каждой группы, начиная от пилота, показавшего лучшее время круга.
- 4.7. Стартовые решетки на предфиналы (первые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам квалификаций.
- 4.8. Процедура старта с места происходит у группы
Микро / Subaru / 4Т-дети
МОТО
KZ 2
- 4.9. Процедура старта с хода происходит у групп:
Rotax Max Junior / Rotax Max / Ok-j
4Т-юноши / Mini / Supermini / RM Micro / RM Mini / 4Т-взрослые
Класс *Любители* SODI Юниоры
Класс *Любители* SODI Взрослые
Rotax Max DD2
- 4.10. Стартовые решетки на финалы (вторые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам предфиналов (первых финальных заездов).
- 4.11. Для класса Sodi Sport Sprint действует формат и регламент проведения гонок SWS на картодроме Лидер. Вся информация об SWS по ссылке: <https://globalracing.ru/sws/>

5. Классы

- 5.1. Классы категории спортивный картинг:
Группа 1: Микро / Subaru / 4Т-дети
Группа 2: Rotax Max Junior / Rotax Max / Ok-j
Группа 3: 4Т-юноши / Mini / Supermini / RM Micro / RM Mini / 4Т-взрослый

- Группа 4: Rotax Max DD2
Группа 5: KZ 2
- 5.2. Классы категории прокатный картинг:
Группа 1 «Прокат» - SodiSport 13л.с. (Юниоры/Junior).
Группа 2 «Прокат» - SodiSport 13л.с. (Взрослые/Sprint).
- 5.3. Классы категории МОТО:
МиниМотард OPEN
МиниМотард СТОК
МиниМотард Девушки
МиниМотард Юноши
МиниМотард Дебют
Супермото
- 5.4. Добавление новых классов или изменение классов в различных группах может производиться по решению организатора.

6. Правила поведения участников во время заезда

- 9.5. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами.
- 9.5. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 9.5. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на прохождении половины первого круга предфинального/финального заезда проводится повторный старт.
- 9.5. В случае съезда пилота, в основное время заездов: квалификация, финалы, на пит-лейн или в зону пит-стоп, к дальнейшему выезду в этот же заезд он не допущен (может быть применен термин технический сход).
- 9.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 9.5. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 9.5. Пилотам во всех заявленных категориях запрещено обрабатывать процедуру старта во время официальных заездов: тренировки, квалификации и финалы.
- 9.5. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 9.5. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 9.5. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 9.5. Вынужденной остановкой считается:
- 9.2.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - 9.2.2. ухудшение здоровья.
- 9.5. Старт гонки происходит с ходу или с места (обговаривается главным судьей на брифинге), пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, при старте с хода проезжают половину круга по треку, и, сохраняя свои позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

7. Действия пилотов при поломке техники

7.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта или мотоцикла, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт или мотоцикл остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.

7.2. Сменный карт представляется только на тренировочных и квалификационных заездах и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена картов проводится на усмотрение главного судьи и оговаривается перед каждым этапом отдельно).

7.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

7.4. Пилот, перед началом заезда, самостоятельно обязан установить свой довес в карт, довесы расположены в зоне закрытого парка. После окончания заезда пилот обязан вернуть довес в закрытый парк.

8. Флаговая сигнализация

8.1. Красный флаг – остановка гонки.

8.2. Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

8.3. Зеленый флаг – конец опасного участка, окончание действия желтого флага.

8.4. Синий флаг – пропусти лидера.

8.5. Старт гонки – Российский флаг.

8.6. Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

9. Штрафные санкции

9.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

9.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса - за данное нарушение применяется дисквалификация;

9.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения соревнования, прописанных в данном регламенте - за данное нарушение применяется дисквалификация;

9.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;

9.1.4. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг - за данное нарушение применяется дисквалификация;

9.1.5. выход за пределы трассы- за данное нарушение накладывается штраф +3 секунды к общему времени пилота;

9.1.6. неподчинение Участника командам официальных лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация;

9.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

- 9.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда - за данное нарушение накладывается штраф +3 секунд к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;
- 9.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;
- 9.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация.
- 9.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
- 9.3.1. предупреждение, делается участнику, допустившему удар впереди идущего, карта, не повлекший смену позиции, а также грубую и агрессивную езду. Предупреждение фиксирует главный судья. Список предупреждение оглашается после окончания заезда и не подлежит обсуждениям.
- 9.3.2. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику за фальстарт (нарушение процедуры старта), за 3 удара, впереди идущего карта без смены позиции, за жестикуляцию, за сокращение траектории и выезд за пределы трассы, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду (выдавливание с трассы, кроссинг, провозы).
- 9.3.3. Наказание: +3сек к общему времени за 2 удара, впереди идущего карта без смены позиции, за каждый выезд за пределы трассы, обозначенный сигнальным конусом.
- 9.3.4. Наказание: +10сек к общему времени за непристойную жестикуляцию, являющуюся следствием неспортивного поведения.
- 9.3.5. Дисквалификация участника производится за контакты с лидерами, повлекшие остановку их движения, за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам, за систематическое нарушение правил, установленных администрацией картодрома.
- 9.4. Все предупреждения и штрафные санкции оглашаются главным судьей после окончания заезда и фиксируются хронометристом и секретарем до официальной публикации результатов заезда.
- 9.5. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 9.6. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 9.7. Судья в праве не принимать видео материал, снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 9.8. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 9.9. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

10. Остановка гонки

- 10.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 10.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

10.3. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.

10.4. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

11. Подсчет результатов и награждение

11.1. По завершению каждого финала участникам начисляются очки.

место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
1	30	6	15	11	10	16	5
2	25	7	14	12	9	17	4
3	21	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

11.2. По итогу суммы очков финалов А и В, распределяются места в общей таблице, для каждого класса. При равенстве очков добавляется 0,5 оч. за лучшее время в квалификационном заезде, если пилотов с равным количеством трое, то за лучшее время в квалификации добавляется 1 оч., следующему за ним по лучшему времени добавляется 0,5 оч.

11.3. Для прокатного класса Sodi Sport очки начисляются по системе SWS (с выгрузкой итоговых результатов на сайт: <https://www.sodiwseries.com>).

11.4. Почетными кубками, медалями, сертификатами награждаются участники соревнования, занявшие призовые места.

11.5. Награждение призеров гонки проходит в абсолютном зачете для каждого заявленного класса.

11.6. Дополнительное награждение проходит в зачете «35+» для классов Rotax DD2 и KZ-2.

11.7. Дополнительное награждение проходит в зачете «32+» для классов Rotax Max.

11.8. Дополнительное награждение проходит в зачете «40+» для классов Moto.

12. Организационные вопросы

12.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

12.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов по электронной почте на адрес: info@globalracing.ru и сопровождаются взносом 10000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.

12.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.

12.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

13. Расписание соревнований

13.1. Указанное в данном пункте расписание является предварительным. Основное расписание организатор публикует для участников 27 апреля 2024г.

13.2. В предварительное расписание могут быть внесены корректировки по всем параметрам: классы, порядок заездов, формат, продолжительность.

ПРОКАТ / СПОРТИВНЫЙ КАРТИНГ / МОТО - ДЕТСКИЕ И ВЗРОСЛЫЕ КЛАССЫ			
09-00	Микро / Subaru / 4Т-дети	Тренировка	12 минут
09-15	Rotax Max Junior / Rotax Max / Ok-j	Тренировка	12 минут
09-30	4Т-юноши / Mini / Supermini / RM Micro / RM Mini / 4Т-взрослые	Тренировка	12 минут
09-45	Класс <i>Любители</i> SODI Юниоры	Квалификация№1	10 минут
10-00	МОТО	Тренировка	12 минут
10-15	Rotax Max DD2	Тренировка	12 минут
10-30	KZ 2	Тренировка	12 минут
10-45	Класс <i>Любители</i> SODI Взрослые	Квалификация№1	10 минут
11-00	Микро / Subaru / 4Т-дети	Квалификация	10 минут
11-15	Rotax Max Junior / Rotax Max / Ok-j	Квалификация	10 минут
11-30	4Т-юноши / Mini / Supermini / RM Micro / RM Mini / 4Т-взрослые	Квалификация	10 минут
11-45	Класс <i>Любители</i> SODI Юниоры	Квалификация№2	10 минут
12-00	МОТО	Квалификация	10 минут
12-15	Rotax Max DD2	Квалификация	10 минут
12-30	KZ 2	Квалификация	10 минут
12-45	Класс <i>Любители</i> SODI Взрослые	Квалификация№2	10 минут
13-30	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ / БРИФИНГ		
14-00	Микро / Subaru / 4Т-дети /	Предфинал	10 кругов
14-15	Rotax Max Junior / Rotax Max / Ok-j	Предфинал	11 кругов
14-30	4Т-юноши / Mini / Supermini / RM Micro / RM Mini / 4Т-взрослые	Предфинал	11 кругов
14-45	Класс <i>Любители</i> SODI Юниоры	Финал по кв №1	10 кругов
15-00	МОТО	Предфинал	10 кругов
15-15	Rotax Max DD2	Предфинал	12 кругов
15-30	KZ 2	Предфинал	12 кругов
15-45	Класс <i>Любители</i> SODI Взрослые	Финал по кв №1	10 кругов
16-00	Микро / Subaru / 4Т-дети	Финал	10 кругов
16-15	Rotax Max Junior / Rotax Max / Ok-j	Финал	11 кругов
16-30	4Т-юноши / Mini / Supermini / RM Micro / RM Mini / 4Т-взрослые	Финал	11 кругов
16-45	Класс <i>Любители</i> SODI Юниоры	Финал по кв №2	10 кругов
17-00	МОТО	Финал	10 кругов
17-15	Rotax Max DD2	Финал	12 кругов
17-30	KZ 2	Финал	12 кругов
17-45	Класс <i>Любители</i> SODI Взрослые	Финал по кв №2	10 кругов
18-00	НАГРАЖДЕНИЕ		
18-00	ФУРШЕТ		