

ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

_____ Т.В.Янковская

«_____» _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ

«IRON KART Sprint 2024»

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км
Картодром «Лидер»



2024 г

1. Общие положения.

- 1.1. Картодром «Лидер» и Команда «Liberty», называемые ниже «Организаторы», организуют и проводят многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «IRON KART Sprint 2024».
- 1.2. Название соревнования – «IRON KART Sprint 2024».
- 1.3. Адрес организаторов: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2024», настоящий Регламент.
- 1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главный судья соревнований: Воронков А.А. / Теплинский А.Г.

Хронометрист соревнований и секретарь соревнований – Пую Л.И.

Главный маршал соревнований: Чеботов В.

Главный технический специалист соревнований: Гребнев В.

Сроки и место проведения соревнований:

IRON KART Sprint 2024

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru.

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

2. Заявки на участие.

- 2.1. Размер стартового добровольного взноса – 7000р:
Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Регистрации.
- 2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:
 - 2.2.1. Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить IDN на сайте www.sodiwseries.ru: перейти по ссылке «Become a SWS Driver». В пункте 1 указать достоверную информацию о себе, в пункте 2 найти RUSSIA и выбрать «LEADER TRACK PODOLSK- RU-LEA», п.3 – указать контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию.
 - 2.2.2. Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте www.globalracing.ru/sws, заполнив все поля формы.
- 2.3. К участию в соревновании допускаются пилоты с 14 лет (если в текущем году пилоту исполняется 15 лет), имеющие навыки управления любительским прокатным катком и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.
- 2.4. Несоввершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.
- 2.5. В одном этапе IRON KART Sprint 2024 могут принимать участие до 22 участников.
- 2.6. Участнику, зарегистрировавшемуся на соревнование на сайте, но не прибывшему на него и не оповестившему организатора за 12 часов до старта соревнования, начисляется штраф 1000р на следующем этапе к стартовому взносу (со 2го этапа);

2.7. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее 17:00 предстоящего дня, применяется повышенный стартовый взнос – 8000р (с учетом начисленного штрафа – 1000р.)

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя Sodi SPORT с мотором Honda GX 390 13л.с. В заезде участвуют не более 22 картов.

3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики», зимой – дождевые шины. В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются либо дождевые шины, либо зимние.

4. Правила проведения соревнований

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом команды «Liberty».

4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи (по желанию). Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки предоставляет Организатор.

4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 8 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

4.4. Запрещается использование раций и гарнитур во время заездов.

4.5. До начала заезда проводится жеребьевка картов для пилотов.

4.6. Номер карта, который выпал пилоту на жеребьевке так же является номером, присвоенным пилоту, за пилотом закрепляется датчик и табличка от этого карта.

4.7. Замена картов:

4.7.1. После жеребьевки пилот имеет право сменить карт без наказания в следующих случаях:

4.7.1.1. Первые 30 минут от начала заезда пилот обязан совершить минимум 1 смену.

4.7.1.2. Первые 30 минут от начала заезда количество смен неограничено.

4.7.1.3. Карт не заводится.

4.7.1.4. Порвался тросик тормоза/газа (на протяжении всего заезда).

4.7.1.5. Разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо (на протяжении всего заезда).

4.7.1.6. Поломка датчика хронометража (при невозможности его быстрой замены).

4.7.2. С 31 минуты от начала заезда, пит-лейн будет закрыт для свободной смены карта.

4.7.3. Для замены карта перед заездом по технической причине пилот обязан обратиться к Организатору до начала заезда.

4.7.4. Претензии по техническому состоянию картов принимаются только до начала жеребьевок.

4.7.5. Смена картов происходит в зоне пит-лейн.

4.7.6. Если в зоне пит-лейн происходит смена, то остальные поочередно въезжающие пилоты становятся друг за другом и ожидают свою очередь на смену.

- 4.7.7. Смена карт производится только на первый, стоящий в очереди карт, любой другой карт для смены недоступен.
- 4.7.8. При осуществлении смены пилот обязан убедиться, что переставлены довесы и датчик, присвоенные ему на жеребьевке.
- 4.8. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.
- 4.9. Зарегистрировавших и оплатив взнос, участник:
 - 4.9.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов
 - 4.9.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований
 - 4.9.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
 - 4.9.3.1. неосторожности участников соревнования;
 - 4.9.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
 - 4.9.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
 - 4.9.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
 - 4.9.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;
 - 4.9.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5. Взвешивание.

- 5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, защита шеи, защита спины и ребер, перчатки, подшлемник, обувь, а также вставка в сиденье), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 5.2. Взвешивание перед стартом проводится без аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).
- 5.3. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 65кг (довес 20 кг см.п.5.4.).
- 5.4. Для участников легче 85 кг применяется система довесов Sodi kart.
 - 5.4.1. Довесы устанавливаются в предназначенные для этого отсеки.
 - 5.4.2. Запрещено использование нательных довесов.
 - 5.4.3. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг.
 - 5.4.4. Размер довеса округляется в большую сторону.

6. Схема проведения соревнований

- 6.1. Соревнования состоят из одного заезда.
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований.
- 6.3. Продолжительность заездов:
 - 6.3.1. Заезд длится 45 минут.

- 6.4. По окончании заезда, результат соревнования определяется по сумме трех лучших кругов (1-е лучшее время+2-е лучшее время+3-е лучшее время).
- 6.5. Побеждает в соревновании участник с наименьшим значением времени по сумме трех лучших кругов. Второе место занимает участник со вторым наименьшим временем по сумме трех лучших кругов, третье место – с третьим наименьшим временем по сумме трех лучших кругов и т.д.
- 6.6. По завершению каждого этапа каждому участнику начисляются очки.

7. место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
1	25	6	10	11	5	16	0
2	20	7	9	12	4	17	0
3	16	8	8	13	3		
4	13	9	7	14	2		
5	11	10	6	15	1		

8. Правила поведения участников во время заезда.

- 8.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 8.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской коллегии считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится судейской коллегией соревнований.
- 8.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 8.4. Окончание гонки и действие всех правил и фиксирование нарушений происходит только после проведения процедуры награждения.
- 8.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 8.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.
- 8.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 8.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 8.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 8.10. Вынужденной остановкой считается:
- 8.10.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - 8.10.2. ухудшение здоровья.

9. Действия пилотов при поломке карта

- 9.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.
- 9.2. Сменный карт представляется только в случае технической неисправности и

доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена карт оговаривается перед каждым этапом отдельно).

- 9.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

10. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий – пилот обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона пилоту, совершившему обгон, но не способного оторваться от обогнанного им пилота.

Старт гонки – по светофору.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Предупреждение дается за контактную борьбу.

Черный (с номером) – дисквалификация до конца данного заезда. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать в зону закрытого парка для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию участника из гонки. Если черный флаг был показан на последнем круге заезда - наказание остается на усмотрение судьи и может быть перенесено на следующий заезд.

11. Штрафные санкции.

11.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- 11.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
- 11.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения международных соревнований SWS, прописанных в уставе/регламенте «SWS 2024», доступном для ознакомления на сайте www.sodiwseries.com.
- 11.1.3. нарушение участником порядка движения в закрытом парке;
- 11.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее механическую поломку машины другого участника;

- 11.1.5. создание участником помех обгоняющему;
- 11.1.6. изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
- 11.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц;
- 11.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
 - 11.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
 - 11.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;
 - 11.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- 11.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
 - 11.3.1. Наказание – аннулирование результата лучшего круга, объявляется участнику, за выезды и сокращение пределов трассы, за опасную езду, з создание участником помех обгоняющему. За каждое изложенное действие будет удаляться каждый лучший круг.
 - 11.3.2. Наказание – +1 секунда ко времени каждого круга, объявляется участнику, который не совершил ни одной смены в первые 30 минут.
 - 11.3.3. дисквалификация участника производится за контакты с лидерами, повлекшие остановку их движения, за неспортивное поведение, за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам, за систематическое нарушение правил, установленных администрацией картодрома.
- 11.4. Нарушение пункта 4.7.8 является поводом для дисквалификации.
- 11.5. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 11.6. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 11.7. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 11.8. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 11.9. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

12. Остановка гонки

- 12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 12.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 12.3. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали не менее половины заезда, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком рассмотрения зафиксированных результатов на момент остановки гонки.

13. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт www.sodiwseries.com по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000очков + n, где n – количество участников, но не более 22. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 22.

14. Организационные вопросы

14.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

14.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов, а на действия других участников – Судейской коллегии и сопровождаются взносом 5000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.

14.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.

14.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

14.5. Расписание и время проведения этапов соревнования, утверждается индивидуально для каждого этапа, участники соревнований своевременно оповещаются через сайт: <https://globalracing.ru/sws/> и социальные сети Организатора.