

ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

Т.В.Янковская

«\_\_\_» 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РЕГЛАМЕНТ  
МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО  
КАРТИНГУ  
«SWS Leader Sprint Cup 2024»

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км  
Картодром «Лидер»

2024 г

## **1. Общие положения.**

- 1.1. Картодром «Лидер» и Команда «Liberty», называемые ниже «Организаторы», организуют и проводят многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «SWS Leader Sprint Cup 2024».
- 1.2. Название соревнования – «SWS Leader Sprint Cup 2024».
- 1.3. Адрес организаторов: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru)
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2024», настоящий Регламент.
- 1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главный судья соревнований: Воронков А.А. / Теплинский А.Г.

Хронометрист соревнований и секретарь соревнований – Пую Л.И.

Главный маршал соревнований: Чеботов В.

Главный технический специалист соревнований: Гребнев В.

Сроки и место проведения соревнований:

### **SWS Leader Sprint Cup 2024**

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru).

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

## **2. Заявки на участие.**

- 2.1. Размер стартового добровольного взноса – 6000р (одна гонка)/8000р (две гонки):  
Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Регистрации.
- 2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:
  - 2.2.1. Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить IDN на сайте [www.sodiwseries.ru](http://www.sodiwseries.ru): перейти по ссылке «Become a SWS Driver». В пункте 1 указать достоверную информацию о себе, в пункте 2 найти RUSSIA и выбрать «LEADER TRACK PODOLSK- RU-LEA», п.3 – указать контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию.
  - 2.2.2. Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте [www.globalracing.ru/sws](http://www.globalracing.ru/sws), заполнив все поля формы.
- 2.3. К участию в соревновании допускаются пилоты с 14 лет (если в текущем году пилоту исполняется 15 лет), имеющие навыки управления любительским прокатным картом и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.
- 2.4. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.
- 2.5. В одном этапе SWS SPRINT CUP могут принимать участие до 84 участников.
- 2.6. Участнику, зарегистрировавшемуся на соревнование на сайте, но не прибывшему на него и не оповестившему организатора за 12 часов до старта соревнования, начисляется штраф 1000р на следующем этапе к стартовому взносу (со 2го этапа);
- 2.7. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте

позднее 17:00 предстоящего дня, применяется повышенный стартовый взнос – 7000р./9000р (с учетом начисленного штрафа – 1000р.)

### **3. Техника**

- 3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя Sodi SPORT с мотором Honda GX 390 13л.с. В заезде участвуют не более 22 картов.
- 3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики», зимой – дождевые шины. В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются либо дождевые шины, либо зимние.

### **4. Правила проведения соревнований**

- 4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом команды «Liberty».
- 4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи (по желанию). Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки предоставляет Организатор.
- 4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- 4.4. Запрещается использование раций и гарнитур во время заездов.
- 4.5. Замена картов:
  - 4.5.1. После жеребьёвки пилот имеет право сменить карт без наказания в следующих случаях:
    - 4.5.1.1. карт не заводится
    - 4.5.1.2. порвался тросик тормоза/газа
    - 4.5.1.3. разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо
    - 4.5.1.4. поломка датчика хронометраж (при невозможности его быстрой замены).
  - 4.5.2. Смена карта по любой другой причине производится толшьюко с разрешения главного судьи и наказывается штрафом в виде потери 5 позиций.
  - 4.5.3. Повторная смена карта перед заездом одним и тем же пилотом запрещена.
  - 4.5.4. Для замены карта перед заездом пилот обязан обратиться к Организатору до начала заезда.
  - 4.5.5. Претензии по техническому состоянию картов принимаются только до начала жеребьевок.
- 4.6. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.
- 4.7. Зарегистрировавших и оплатив взнос, участник:
  - 4.7.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов
  - 4.7.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований
  - 4.7.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
    - 4.7.3.1. неосторожности участников соревнования;

- 4.7.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
- 4.7.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
- 4.7.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
- 4.7.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;
- 4.7.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

## **5. Взвешивание.**

- 5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, защита шеи, защита спины и ребер, перчатки, подшлемник, обувь, а также вставка в сиденье), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 5.2. Взвешивание перед стартом проводится без аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).
- 5.3. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 65кг (довес 20 кг см.п.5.4.).
- 5.4. Для участников легче 85 кг применяется система довесов Sodi kart.
  - 5.4.1. Довесы устанавливаются в предназначенные для этого отсеки.
  - 5.4.2. Запрещено использование нательных довесов.
  - 5.4.3. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг.
  - 5.4.4. Размер довеса округляется в большую сторону.

## **6. Схема проведения соревнований**

- 6.1. Соревнования состоят из двух квалификационных заездов, двух финальных заездов: по первой квалификации и по второй квалификации.
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований квалификационные заезды, а также перед каждым финальным заездом.
- 6.3. Продолжительность заездов:
  - 6.3.1. Квалификационные заезды делятся не более 10 минут.
  - 6.3.1.1. Финальные заезды: делятся 5-10 кругов в зависимости от погодных условий
  - 6.3.2. В случае рестарта в финальном заезде, продолжительность заезда сокращается на 1 круг.
- 6.4. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнования.
- 6.5. Общее количество участников делится на группы от 10 до 22 человек, в зависимости от погодных условий:
  - 6.5.1. 1-10/22 человек – 1 группа
  - 6.5.2. До 23/41 чел – 2 группы
  - 6.5.3. И т.д.
- 6.6. При формировании более 1 группы участников по результатам квалификации составляется единая таблица результатов\* Первые 10-22 участников из данной

таблицы автоматически переходят в Суперфинал далее по тексту – финал А. Остальные участники участвуют в отборочных финалах, называемые: В, С, D. При наличии технической возможности первые 1-5 пилотов-победивших в своем финале проходят в следующий финал и стартуют в нем с последних позиций. (О возможности и количестве переходов будет объявлено на брифинге). Схема соревнования может меняться в зависимости от обстоятельств, по решению судьи.

6.7. По завершению каждого этапа каждому участнику начисляются очки.

<b>7. место</b>	<b>очки</b>	<b>место</b>	<b>очки</b>	<b>место</b>	<b>очки</b>	<b>место</b>	<b>очки</b>
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5	<b>16</b>	0
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4	<b>17</b>	0
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3		
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2		
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1		

## **8. Правила поведения участников во время заезда.**

- 8.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 8.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской коллегии считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится судейской коллегией соревнований.
- 8.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 8.4. В случае сцепления карт или одного из них на первой половине первого круга (до S-образного участка трассы) предфинального / финального заезда проводится повторный старт.
- 8.5. Повторный старт проводится только один раз.
- 8.6. Окончание гонки и действие всех правил и фиксирование нарушений происходит только после проведения процедуры награждения.
- 8.7. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 8.8. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.
- 8.9. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 8.10. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 8.11. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 8.12. Вынужденной остановкой считается:
  - 8.12.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
  - 8.12.2. ухудшение здоровья.
- 8.13. Старт финальных заездов:  
Старт гонки происходит с ходу, пилоты предварительно выстраиваются согласно

схеме стартовой решетки, проезжают круг по треку, и, сохраняя свои позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют сходу по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

## **9. Действия пилотов при поломке карты**

- 9.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карты, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.
- 9.2. Сменный карт представляемся только на квалификационных заездах и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена картов оговаривается перед каждым этапом отдельно).
- 9.3. Пилот сломавшегося карт не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

## **10. Флаговая сигнализация**

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий – пилот обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона пилоту, совершившему обгон, но не способного оторваться от обогнанного им пилота.

Старт гонки – по светофору.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Предупреждение дается за контактную борьбу.

Черный (с номером) – дисквалификация до конца данного заезда. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать в зону закрытого парка для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию участника из гонки. Если черный флаг был показан на последнем круге заезда - наказание остается на усмотрение судьи и может быть перенесено на следующий заезд.

## **11. Штрафные санкции.**

- 11.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:
- 11.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
  - 11.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения международных соревнований SWS, прописанных в уставе/регламенте «SWS 2024», доступном для ознакомления на сайте [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com).
  - 11.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт;
  - 11.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;
  - 11.1.5. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;
  - 11.1.6. изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
  - 11.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц;
- 11.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
- 11.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
  - 11.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;
  - 11.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- 11.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
- 11.3.1. предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему касание/удары картов, не повлекшее смену позиции, один удар – одно предупреждение.
  - 11.3.2. Наказание: +3сек к общему времени объявляется участнику, получившему два предупреждения.
  - 11.3.3. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику за фальстарт, за каждый сбитый конус, за жестикуляцию, за выезды и сокращение пределов трассы, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду, за 3 касания/удара впереди идущего карта без смены позиции.
  - 11.3.4. дисквалификация участника производится за контакты с лидерами, повлекшие остановку их движения, за неспортивное поведение, за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам, за систематическое нарушение правил, установленных администрацией картодрома.
- 11.4. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 11.5. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательным, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 11.6. Судья вправе не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 11.7. Судья передает все нарушения судейской коллегии.

11.8. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

## **12. Остановка гонки**

- 12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 12.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 12.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.
- 12.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 12.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

## **13. Подсчет результатов**

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com).

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000 очков + n, где n – количество участников, но не более 22. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 22.

## **14. Организационные вопросы**

- 14.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 14.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов, а на действия других участников – Судейской коллегии и сопровождаются взносом 5000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.
- 14.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.
- 14.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.
- 14.5. Расписание и время проведения этапов соревнования, утверждается индивидуально для каждого этапа, участники соревнований своевременно оповещаются через сайт: <https://globalracing.ru/sws/> и социальные сети Организатора.

## **15. Расписание соревнований.**

15.1. Одна Группа:

30 мин	Сбор участников, регистрация, выдача экипировки, брифинг
30 мин	жеребьевка, взвешивание, довешивание, посадка в карт
10 мин	Подготовка к квалификации
10 мин	Квалификация
10 мин	Подготовка к финальному заезду
10 мин	Финальный заезд
10 мин	Квалификация
10 мин	Подготовка к финальному заезду
10 мин	Финальный заезд

15.2. Две группы – удвоенный формат одной группы.