



РЕГЛАМЕНТ ОДНОЭТАПНОГО  
ЛЮБИТЕЛЬСКОГО ТУРНИРА  
ПО КАРТИНГУ И МОТО  
«GLOBAL RACING CUP  
SUMMER RACE 2023»

МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 42-й км, Картодром «Лидер»

2023 год

## 1. Общие положения

1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит Одноэтапное не классифицируемое соревнование по картингу и мото – «Летний Кубок 2023».

1.2. Название соревнования – «Summer Race 2023».

1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru)

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира является настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы: Команда GlobalRacing

Директор соревнования: Янковская Т.В.

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главный судья соревнований: Ляпин Сергей

Технический директор: Воронков Александр

Организационные вопросы: Теплинский Андрей

Хронометрист соревнований – Пую Людмила

Администратор соревнований – Ярмизин Евгений

Event-менеджер – Янковская Лианна

Главный технический специалист – Чеботов Виталий

1.6. Проводится как любительское соревнование.

1.7. Цель – поддержание командного духа, популяризация автоспорта, поддержка любительских команд и частных спортсменов.

1.8. Соревнование проводится на трассе Global Racing, силами и только при участии персонала трассы.

1.9. Стороннее судейство исключено, спортивный результат не является целью соревнования.

1.10. Сроки и место проведения соревнований:

«Summer Race 2023»

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru). Все вопросы можно уточнить у главного секретаря соревнований +7(965)308-60-39 Людмила.

09 Июля 2023 г. по адресу: МО, Подольский Район, Симферопольское шоссе, 42-й км, Картодром «Лидер».

- длина 1153м;

- ширина 8-11м;

Направление движения по часовой стрелке, первый поворот-правый.

## 2. Заявки на участие

2.1. Для участия в турнире необходимо зарегистрироваться на сайте организатора <https://globalracing.ru/letnij-kubok-2023/> или на ресепшен гоночной трассы «Лидер» до 05 июля 2023г. включительно.

2.2. Стартовые добровольные взносы в размере 6000р. /6000р. /7500р./7500р. (в зависимости от категории и класса) оплачиваются до 19:00 05 июля 2023г. включительно. Организатор вправе отказать в регистрации участнику после 06 июля 2023 г.

- 2.3. При неявке участника на турнир по причинам, не зависящим от организатора, стартовый взнос возвращается за вычетом суммы текущих издержек организатора на предоставление участнику места в турнирном расписании – 2000р.
- 2.4. К участию допускаются пилоты:  
Прокат SWS  
– Junior – с 9 лет  
– Sprint – с 14 лет  
Прокат Dino от 9 (рост не менее 145см) до 15 лет.  
Спортивные и полуспортивные классы – соответственно возрастной категории класса.  
Мото классы – соответственно возрастной категории класса.
- 2.5. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного секретаря соревнований.
- 2.6. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее времени, прописанного в правилах на сайте (после 19:00 05 июля 2023 г.), применяется повышенный стартовый взнос +2000р ко взносу.

### **3. Техника и безопасность**

- 3.1. К соревнованиям допускается техника, относящаяся к вышеуказанным классам, которые в свою очередь соответствуют внутринациональному регламенту РАФ.
- 3.2. В случае несоответствия технических параметров, директором гонки, а так же технической комиссией, может быть принято решение об отстранении пилота от участия в гонке без возврата стартового взноса, и аннулирование результатов.
- 3.3. Техническая комиссия формируется организатором гонки, включает в себя технических специалистов гоночного трека «Лидер», а так же независимых специалистов из других организаций и команд. Заявки о вступлении в независимую техническую комиссию принимаются по телефону:  
+7(495)598-57-15, не более одного представителя от команды.
- 3.4. Организатор просит участников и их команды отнестись с пониманием к поведению и целям праздничного мероприятия и выстроить технику, а так же поведение пилотов во время заездов для полноценной честной конкурентной борьбы в своем классе. Данные нюансы будут проговариваться на официальном брифинге.
- 3.5. Во всех классах возможно деление на подклассы, но только на награждение (в любом случае пилоты едут в общем заезде, но в своей зачетной группе).
- 3.6. \* Техническая комиссия обязательно будет проводиться в классе микро.  
Требования при проверке:  
- мотор Parilla  
- рестриктор по регламенту РАФ  
- звезда 82
- 3.7. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи. Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки, комбинезон предоставляет Организатор.
- 3.8. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.

- 3.9. Зарегистрировавшись и оплатив взнос, участник:
- 3.9.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов
  - 3.9.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований
  - 3.9.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
    - 3.9.3.1. неосторожности участников соревнования;
    - 3.9.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
    - 3.9.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
    - 3.9.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
    - 3.9.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;
    - 3.9.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

#### **4. Схема проведения соревнований**

- 4.1. Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, двух финальных заездов для категорий: мото, спортивный картинг и прокатный картинг Dino 9л.с.
- 4.2. Соревнования состоят только из квалификационных и финальных заездов для категории прокатный картинг SodiSport 13л.с., где количество заездов определяется организатором исходя из количества заявленных участников по системе проведения чемпионата SWS.
- 4.3. Выбор картов в категории прокатный картинг Dino 9л.с. и SodiSport 13л.с. для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований на тренировочные (только для Dino 9л.с.) и квалификационные заезды, а также перед каждым финальным заездом.
- 4.4. Продолжительность заездов определяется организатором и указывается в официальном расписании.
- 4.5. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнования.
- 4.6. Формирование стартовых позиций и стартовой решетки, при изменении погодных условий в квалификационных заездах между разными группами класса прокатный картинг, если разница во времени лидеров более одной секунды, производится по решению главного судьи соревнования. Таким образом, может быть принято решение о формировании последовательного списка пилотов, с чередованием пилотов из каждой группы, начиная от пилота, показавшего лучшее время круга.
- 4.7. Стартовые решетки на предфиналы (первые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам квалификаций.
- 4.8. Процедура старта с места происходит у группы «Взрослые В» - KZ2.
- 4.9. Процедура старта с хода происходит у групп: «Юниоры и Взрослые Rotax Max» - Rotax Max Junior / Rotax Max, «Дети» - Микро / 4Т-дети / Mini / Supermini / Easykart

125cc / 4Т-юноши/ Rotax Max Micro/ Rotax Max Mini, «Взрослые А» Rotax DD2 / ОК / Easykart 125cc, «Прокат» - Dino 9л.с., «Прокат» - SodiSport 13л.с. (Junior), «Прокат» - SodiSport 13л.с. (Sprint), категории МОТО.

4.10. Стартовые решетки на финалы (вторые финальные заезды) формируются согласно итоговым результатам предфиналов (первых финальных заездов).

4.11. Для класса Sodi Sport Sprint действует формат и регламент проведения гонок SWS на картодроме Лидер. Вся информация об SWS по ссылке: <https://globalracing.ru/sws/>

## **5. Классы**

4.1. Классы категории спортивный картинг:

4.1.1. Группа «Дети А» - объединение классов: Микро / 4Т-дети / Mini / Supermini / Easykart 125cc / 4Т-юноши/ Rotax Max Micro/ Rotax Max Mini

4.1.2. Группа «Юниоры и Взрослые Rotax Max» - объединение классов: Rotax Max Junior / Rotax Max

4.1.4. Группа «Взрослые А» Rotax DD2 / ОК / Easykart 125cc

4.1.5. Группа «Взрослые В» - KZ2

4.2. Классы категории прокатный картинг:

4.2.1. Группа «Прокат» - Dino 9л.с.

4.2.2. Группа «Прокат» - SodiSport 13л.с. (Junior).

4.2.3. Группа «Прокат» - SodiSport 13л.с. (Sprint).

4.3. Классы категории мото: «Питбайк», «Спортбайк», «Супермото».

4.4. Добавление новых классов или изменение классов в различных группах может производиться по решению организатора.

## **6. Правила поведения участников во время заезда**

6.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами.

6.2. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.

6.3. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на прохождении половины первого круга предфинального / финального заезда проводится повторный старт.

6.4. В случае съезда пилота, в основное время заездов: квалификация, финалы, на пит-лейн или в зону пит-стоп, к дальнейшему выезду в этот же заезд он не допущен (может быть применен термин технический сход).

6.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

6.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

6.7. Пилотам во всех заявленных категориях запрещено отрабатывать процедуру старта во время официальных заездов: тренировки, квалификации и финалы.

6.8. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

6.9. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

- 6.10. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 6.11. Вынужденной остановкой считается:
- 6.11.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
  - 6.11.2. ухудшение здоровья.
- 6.12. Старт финальных заездов:
- Старт гонки происходит с ходу или с места (обговаривается главным судьей на брифинге), пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, при старте с хода проезжают половину круга по треку, и, сохраняя свои позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

## **7. Действия пилотов при поломке техники**

- 7.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта или мотоцикла, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт или мотоцикл остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.
- 7.2. Сменный карт представляется только на тренировочных и квалификационных заездах и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена картов проводится на усмотрение главного судьи и оговаривается перед каждым этапом отдельно).
- 7.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.
- 7.4. Пилот, перед началом заезда, самостоятельно обязан установить свой довес в карт, довесы расположены в зоне закрытого парка. После окончания заезда пилот обязан вернуть довес в закрытый парк.

## **8. Флаговая сигнализация**

Красный флаг – остановка гонки.

-

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

-

Зеленый флаг – конец опасного участка, окончание действия желтого флага.

-

Синий флаг – пропусти лидера.

-

Старт гонки – Российский флаг.

-

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

## 9. Штрафные санкции

9.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- 9.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса - за данное нарушение применяется дисквалификация;
  - 9.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения соревнования, прописанных в данном регламенте - за данное нарушение применяется дисквалификация;
  - 9.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;
  - 9.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;
  - 9.1.5. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг - за данное нарушение применяется дисквалификация;
  - 9.1.6. выход за пределы трассы- за данное нарушение накладывается штраф +3 секунды к общему времени пилота;
  - 9.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация;
- 9.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
- 9.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда - за данное нарушение накладывается штраф +3 секунд к общему времени пилота или дисквалификация, если другой участник был в тройке лидеров;
  - 9.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн - за данное нарушение накладывается штраф +5 секунд к общему времени пилота;
  - 9.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц - за данное нарушение применяется дисквалификация.
- 9.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
- 9.3.1. предупреждение, делается участнику, допустившему удар впереди идущего карта, не повлекший смену позиции, а также грубую и агрессивную езду. Предупреждение фиксирует главный судья. Список предупреждение оглашается после окончания заезда и не подлежит обсуждениям.
  - 9.3.2. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику за фальстарт (нарушение процедуры старта), за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду (выдавливание с трассы, кроссинг, провозы).
  - 9.3.3. Наказание: +3сек к общему времени за 2 удара, впереди идущего карта без смены позиции, за каждый выезд за пределы трассы, обозначенный сигнальным конусом.

- 9.3.4. Наказание: +10сек к общему времени за непристойную жестикуляцию, являющуюся следствием неспортивного поведения.
- 9.3.5. Дисквалификация участника производится за произвольное покидание карта, невыполнение указаний главного судьи, грубое нарушение вышеизложенных правил, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам.
- 9.4. Все предупреждения штрафные санкции оглашаются главным судьей после окончания заезда и фиксируются хронометристом и секретарем до официальной публикации результатов заезда.
- 9.5. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 9.6. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 9.7. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 9.8. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 9.9. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

## 10. Остановка гонки

- 10.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 10.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 10.3. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 10.4. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

## 11. Подсчет результатов и награждение

- 11.1. По завершению каждого финала участникам начисляются очки.

место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
<b>1</b>	30	<b>6</b>	15	<b>11</b>	10	<b>16</b>	5
<b>2</b>	25	<b>7</b>	14	<b>12</b>	9	<b>17</b>	4
<b>3</b>	21	<b>8</b>	13	<b>13</b>	8	<b>18</b>	3
<b>4</b>	18	<b>9</b>	12	<b>14</b>	7	<b>19</b>	2
<b>5</b>	16	<b>10</b>	11	<b>15</b>	6	<b>20</b>	1



- \*При равенстве очков в финальных заездах добавляется 0,5 очка за лучшее время в квалификационном заезде.
- 11.2. По итогу суммы очков финалов А и В, распределяются места в общей таблице, для каждого класса. При равенстве очков в финальных заездах добавляется 0,5 очка за лучшее время в квалификационном заезде.
  - 11.3. Для прокатного класса Sodi Sport очки начисляются по системе SWS (с выгрузкой итоговых результатов на сайт: <https://www.sodiwseries.com>).
  - 11.4. Почетными кубками, медалями, сертификатами награждаются участники соревнования, занявшие призовые места.
  - 11.5. Награждение призеров гонки проходит в абсолютном зачете для каждого заявленного класса.
  - 11.6. Дополнительное награждение проходит в зачете «35+» для классов Rotax DD2 и KZ-2.
  - 11.7. Дополнительное награждение проходит в зачете «32+» для классов Rotax Max.

## **12. Организационные вопросы**

- 12.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 12.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов по электронной почте на адрес: [info@globalracing.ru](mailto:info@globalracing.ru) и сопровождаются взносом 10000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.
- 12.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.
- 12.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

## **13. Расписание соревнований**

- 13.1. Указанное в данном пункте расписание является предварительным. Основное расписание организатор публикует для участников 23 апреля 2023 – перед началом гонки.
- 13.2. В предварительное расписание могут быть внесены корректировки по всем параметрам: классы, порядок заездов, формат, продолжительность.