

ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

_____ А.А.Янковский

«25» октября 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РЕГЛАМЕНТ МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ «GLOBAL MIX 2022»

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км
Картодром «Лидер»

1. Общие положения.

1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «GLOBAL MIX 2022».

1.2. Название соревнования – «GLOBAL MIX 2022». Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru

1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнований является настоящий Регламент.

1.4. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы: Команда GlobalRacing, Команда Liberty-karting

Директор соревнования: Янковский А.А.

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главный судья соревнований: Воронков А.А.

Хронометрист соревнований – Пую Л.И.

Секретарь соревнований – Пую Л.И.

Главный механик – Гребнев В.В.

Главный маршал – Чеботов В.Е.

1.5. Сроки и место проведения соревнований:

GLOBAL MIX 2022 - Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru. Все вопросы можно уточнить у главного секретаря соревнований +7(965)308-60-39 Людмила.

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

2. Заявки на участие.

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 7000р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Регистрации.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

2.2.1. Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте www.globalracing.ru в разделе соревнования, заполнив все поля формы.

2.3. К участию в соревновании допускаются пилоты, имеющие навыки управления любительским прокатным картом и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

2.4. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.

2.5. В соревнованиях участники едут в двух зачетах:

- Юниор (9-14 лет).

- Взрослые (от 14 и старше).

2.6. В одном этапе могут принимать участие до 60 участников.

2.7. Участнику, зарегистрировавшемуся на соревнование на сайте, но не прибывшему на него и не оповестившему организатора за 12 часов до старта соревнования, начисляется штраф 1000р на следующем этапе к стартовому взносу;

2.8. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее времени прописанного в правилах на сайте, применяется повышенный стартовый взнос – +1000р ко взносу.

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах датского производителя DinoKart с мотором Honda GX 270 9л.с и французского производителя SodiKart SPORT с мотором Honda GX 390 13л.с. В заезде участвуют не более 20 картов.

3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики», зимой – дождевые шины. В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются либо дождевые шины, либо зимние.

4. Правила проведения соревнований

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта Sodi осуществляется исключительно персоналом команды LIBERTY.

4.2. Ремонт, обслуживание и заправка карта Dino осуществляется исключительно персоналом картодрома и команды GLOBAL RACING.

4.3. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи. Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки, комбинезон предоставляет Организатор.

4.4. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

4.5. Запрещается использование раций и гарнитур во время заездов.

4.6. Замена картов:

4.6.1. После жеребьевки пилот имеет право сменить карт без наказания в следующих случаях:

4.6.1.1. карт не заводится

4.6.1.2. порвался тросик тормоза/газа

4.6.1.3. разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо

4.6.1.4. замена карта во всех случаях производится на усмотрение главного судьи

4.6.2. Смена карта по любой другой причине, происходит только с согласия главного судьи и наказывается штрафом в виде потери 5 позиций.

4.6.3. Для замены карта перед заездом пилот обязан обратиться к судье до начала заезда.

4.6.4. Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала жеребьевок.

4.7. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.

4.8. Зарегистрировавшись и оплатив взнос, участник:

4.8.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов

4.8.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований

4.8.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:

4.8.3.1. неосторожности участников соревнования;

4.8.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;

4.8.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;

4.8.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;

4.8.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;

4.8.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5. Взвешивание.

5.1. Довешивание пилотов происходит только на заездах, в которых эксплуатируются карты Sodi 13л.с.

- 5.2. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, защита шеи, защита спины и ребер, перчатки, подшлемник, обувь, а также вставка в сиденье), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 5.3. Взвешивание перед стартом проводится без аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).
- 5.4. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 65кг (довес 20 кг см.п.5.4.).
- 5.5. Для участников легче 85 кг применяется система довесов Sodi kart.
- 5.5.1. Довесы устанавливаются в предназначенные для этого отсеки.
- 5.5.2. Запрещено использование нательных довесов.
- 5.5.3. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг.
- 5.5.4. Размер довеса округляется в большую сторону.

6. Схема проведения соревнований

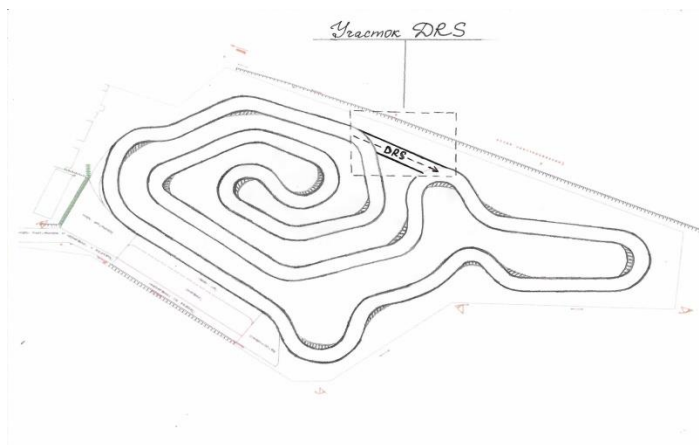
- 6.1. Соревнования состоят из двух квалификационных заездов (один на картах Dino 9л.с. и один на картах Sodi 13л.с.) и двух финальных заездов (один на картах Dino 9л.с. и один на картах Sodi 13л.с.) - условие применимо для одной группы, при условии, что количество участников не более 20.
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований на квалификационные заезды, а также перед каждым финальным заездом.
- 6.3. Продолжительность заездов:
- 6.3.1. Квалификационные заезды длятся не более 10 минут.
- 6.3.2. Финальные заезды длятся не более 10 минут, исчисляются кругами 6-10 кругов, точное количество судья оглашает на брифинге.
- 6.4. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнования.
- 6.5. Общее количество участников делится на группы от 16 до 20 человек, в зависимости от технических и погодных условий.
- 6.6. При формировании более 1 группы участников по результатам квалификации составляется единая таблица результатов* Первые 10-12 участников из данной таблицы автоматически переходят в Суперфинал далее по тексту – финал А. Остальные участники участвуют в отборочных финалах, называемые: В, С, D.
При наличии технической возможности первые 1-5 пилотов-победивших в своем финале проходят в следующий финал и стартуют в нем с последних позиций. (О возможности и количестве переходов будет объявлено на брифинге).
- Схема соревнования может меняться в зависимости от обстоятельств, по решению судьи.
- 6.7. Формирование стартовых позиций и стартовой решетки, при изменении погодных условий в квалификационных заездах между разными группами, если разница во времени лидеров более одной секунды, производится по решению главного судьи соревнования. Таким образом, может быть принято решение о формировании последовательного списка пилотов, с чередованием пилотов из каждой группы, начиная от пилота, показавшего лучшее время круга.
- 6.8. По завершению каждого финала каждому участнику начисляются очки. Начисление очков в каждом зачете происходит отдельно.
- За 1-е место – 25 очков, за 2-е место – 20 очков, за 3-е место – 16 очков, за 4-е место – 13 очков, за 5-е место – 11 очков, за 6-е место – 10 очков, за 7-е место – 9 очков, за 8-е место – 8 очков, за 9-е место – 7 очков, за 10-е место – 6 очков, за 11-е место – 5 очков, за 12-е место – 4 очка, за 13-е место – 3 очка, за 14-е место – 2 очка, за 15-е место – 1 очко, за 16-е место и далее 0 очков.

*При равенстве очков в финальных заездах (в случае проведения гонки с участием одной группы) добавляется 0,5 очка за лучшее время в квалификационном заезде.

Организатор вносит результаты каждого этапа на сайт www.sodiwseries.com, и каждому участнику автоматически начисляются очки во всемирной турнирной таблице.

7. Зона DRS-самая короткая зона:

• В финальном заезде каждый из пилотов имеет право **единожды** сократить круг в зоне **DRS (срезка в четвертом повороте)**, последовательность круга **DRS** пилот выбирает сам, участники ехавшие по стандартной конфигурации трека (исключая зону **DRS**), во избежание столкновения, обязаны пропустить пилота **DRS** в опасной зоне.



- Пилоты ехавшие по стандартной конфигурации обязаны отреагировать на желтый флаг судьи, и пропустить пилота **DRS**
- Во избежание аварийной ситуации судья может показать желтый флаг участникам зоны **DRS**, тем самым отменив его преимущество во избежание аварии.
- Пилот может **не использовать зону DRS** во время финального заезда.
- Пилот, который использует зону **DRS** более одного раза во время финального заезда, получает дисквалификацию.
- В зоне **DRS** обгон запрещен.

8. Правила поведения участников во время заезда.

1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами.
2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской коллегии считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится судейской коллегией соревнований.
3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
4. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на прохождении половины первого круга финальных заездов проводится повторный старт.
5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота, а так же случаев, когда организатор проводит соревнование с движением против часовой стрелки.
7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого

самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.

10. Вынужденной остановкой считается:

- a. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- b. ухудшение здоровья.

11. Старт финальных заездов:

Старт гонки происходит с ходу, пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, проезжают половину круга по треку, и, сохраняя свои позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют с ходу по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

9. Действия пилотов при поломке карта

1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.

2. Сменный карт представляется только на тренировочных и квалификационных заездах и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена карт проводится на усмотрение главного судьи и оговаривается перед каждым этапом отдельно).

3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

4. Пилот, перед началом заезда, самостоятельно обязан установить свой довес в карт, довесы расположены в зоне закрытого парка. После окончания заезда пилот обязан вернуть довес в закрытый парк.

10. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Старт гонки – Российский флаг.

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

11. Штрафные санкции.

1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- a. Оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
- b. Нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения соревнований, прописанных в данном уставе/регламенте.
- c. Нарушение участником порядка старта, фальстарт;
- d. Столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;
- e. Создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;

- f. Изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
- g. Неподчинение Участника командам официальных лиц;
- 2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
 - a. Агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
 - b. Нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;
 - c. Оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- 3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
 - a. Предупреждение, делается участнику, допустившему удар впереди идущего карта, не повлекший смену позиции, а так же грубую и агрессивную езду. Предупреждение фиксирует главный судья. Список предупреждений оглашается после окончания заезда и не подлежит обсуждению.
 - b. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику за фальстарт (нарушение процедуры старта), за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду (выдавливание с трассы, кроссинг, провозы).
 - c. Наказание: +3сек к общему времени за 2 удара, впереди идущего карта без смены позиции, за каждый выезд за пределы трассы, обозначенный сигнальным конусом.
 - d. Наказание: +10сек к общему времени за непристойную жестикуляцию, являющуюся следствием неспортивного поведения.
 - e. Дисквалификация участника производится за покидание карта, за агрессивную езду, повлекшую за собой потерю позиции первых трех лидеров, невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам.
- 4. В зимний период времени пенализация может быть удвоена, либо утроена, по решению главного судьи.
- 5. Все предупреждения штрафные санкции оглашаются главным судьей после окончания заезда и фиксируются секретарем до официальной публикации результатов заезда.
- 6. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 7. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 8. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 9. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 10. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

12. Остановка гонки

- 1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.
- 4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.

5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

13. Итог гонки и подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждый финальный заезд. Начисление очков происходит в двух зачетах. Итоговый результат гонки формируется по сумме двух финалов. При равенстве очков за два финальных заезда, пилотам с равенством очков начисляются очки за квалификацию на Dino (+1 лучшему, при равенстве у двоих; +1 лучшему, +0,5 следующему, при равенстве у троих и т.д.). Организатор вносит данные на сайт www.sodiwseries.com только за финальный заезд на картах Sodi. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000очков + n, где n – количество участников, но не более 22. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 22.

Процедура награждения проводится по итоговому результату суммы очков за два финальных заезда.

14. Организационные вопросы

1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов по электронной почте на адрес: info@globalracing.ru и сопровождаются взносом 5000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.

3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.

4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

5. Расписание и время проведения этапов соревнования, утверждается индивидуально для каждого этапа, участники соревнований своевременно оповещаются через сайт: <https://globalracing.ru/> и социальные сети Организатора.

15. Расписание соревнований.

1. Не более 20 участников:

30 мин	Сбор участников, регистрация, выдача экипировки, брифинг
30 мин	жеребьевка, взвешивание, довешивание, посадка в карт
10 мин	Квалификация Карты Dino 9л.с.
15 мин	Подготовка к финалу
10 мин	Финал Карты Dino 9л.с.
10 мин	Подготовка к квалификации
10 мин	Квалификация Карты Sodi 13л.с.
15 мин	Подготовка к финалу
10 мин	Финал Карты Sodi 13л.с.

2. 21-40 участников:

30 мин	Сбор участников, регистрация, выдача экипировки, брифинг
30 мин	жеребьевка, взвешивание, довешивание, посадка в карт
10 мин	Квалификация 1гр Карты Dino 9л.с.
10 мин	Подготовка к квалификации
10 мин	Квалификация 2гр Карты Dino 9л.с.
15 мин	Подготовка к финалу
10 мин	Финал В Карты Dino 9л.с.
15 мин	Подготовка к финалу
10 мин	Финал А Карты Dino 9л.с.
10 мин	Подготовка к квалификации
10 мин	Квалификация 1гр Карты Sodi 13л.с.
10 мин	Подготовка к квалификации
10 мин	Квалификация 2гр Карты Sodi 13л.с.
15 мин	Подготовка к финалу
10 мин	Финал В Карты Sodi 13л.с.
15 мин	Подготовка к финалу
10 мин	Финал А Карты Sodi 13л.с.