

ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

А.А.Янковский

« _____ » _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ

«SWS Leader Sprint Cup 2021»

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км
Картодром «Лидер»

2021 г

1. Общие положения.

1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «SWS Leader Sprint Cup 2021».

1.2. Название соревнования – «SWS Leader Sprint Cup 2021».

1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2021», настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета: _____

Организаторы: _____

Директор соревнования: _____

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главный судья соревнований: Ляпин С.Н./Воронков А.А.

Хронометрист соревнований – Янковская Л.Г./ Пую Л.И

1.6. Сроки и место проведения соревнований:

SWS Leader Sprint Cup 2021

этап	дата	этап	дата
1	7 февраля	14	
2	21 февраля	15	
3		16	
4		17	
5		18	
6		19	
7		20	
8		21	
9		22	
10		23	
11		24	
12		25	
13		26	

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru.

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

2. Заявки на участие.

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 5000р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Регистрации.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

2.2.1. Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить

IDN на сайте www.sodiwseries.ru; перейти по ссылке «Become a SWS Driver».

В пункте 1 указать достоверную информацию о себе, в пункте 2 найти

RUSSIA и выбрать «LEADER TRACK PODOLSK- RU-LEA», п.3 – указать

контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию.

- 2.2.2. Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте www.globalracing.ru/sws, заполнив все поля формы.
- 2.3. К участию в соревновании допускаются пилоты с 14 лет (если в текущем году пилоту исполняется 15 лет), имеющие навыки управления любительским прокатным картом и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.
- 2.4. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.
- 2.5. В одном этапе SWS SPRINT CUP могут принимать участие до 84 участников.
- 2.6. Участнику, зарегистрировавшемуся на соревнование на сайте, но не прибывшему на него и не оповестившему организатора за 12 часов до старта согревания, начисляется штраф 1000р на следующем этапе к стартовому взносу (со 2го этапа);
- 2.7. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее 17:00 предстоящего дня, применяется повышенный стартовый взнос – 6000р.

3. Техника

- 3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя SodiKart SPORT с мотором Honda GX 390 13л.с. В заезде участвуют не более 22 карт.
- 3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики», зимой – дождевые шины. В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются либо дождевые шины, либо зимние.

4. Правила проведения соревнований

- 4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картодрома.
- 4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон (по желанию), обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи. Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки предоставляет Организатор.
- 4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- 4.4. Запрещается использование раций и гарнитур во время заездов.
- 4.5. Замена карт:
 - 4.5.1. После жеребьевки пилот имеет право сменить карт без наказания в следующих случаях:
 - 4.5.1.1. карт не заводится
 - 4.5.1.2. порвался тросик тормоза/газа
 - 4.5.1.3. разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо
 - 4.5.1.4. поломка датчика хронометража (при невозможности его быстрой замены).
 - 4.5.2. Смена карта по любой другой причине наказывается штрафом в виде потери 5 позиций.
 - 4.5.3. Повторная смена карта перед заездом одним и тем же пилотом запрещена.

- 4.5.4. Для замены карта перед заездом пилот обязан обратиться к Организатору до начала заезда.
- 4.5.5. Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала жеребьевок.
- 4.6. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.
- 4.7. Зарегистрировавших и оплатив взнос, участник:
 - 4.7.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов
 - 4.7.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований
 - 4.7.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
 - 4.7.3.1. неосторожности участников соревнования;
 - 4.7.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
 - 4.7.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
 - 4.7.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
 - 4.7.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;
 - 4.7.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5. Взвешивание.

- 5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, защита шеи, защита спины и ребер, перчатки, подшлемник, обувь, а также вставка в сиденье), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 5.2. Взвешивание перед стартом проводится без аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).
- 5.3. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 65кг (довес 20 кг см.п.5.4.).
- 5.4. Для участников легче 85 кг применяется система довесов Sodi kart.
 - 5.4.1. Довесы устанавливаются в предназначенные для этого отсеки.
 - 5.4.2. Запрещено использование нательных довесов.
 - 5.4.3. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг.
 - 5.4.4. Размер довеса округляется в большую сторону.

6. Схема проведения соревнований

- 6.1. Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда и одного финального заезда.
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований на тренировочные и квалификационные заезды, а также перед каждым финальным заездом.
- 6.3. Продолжительность заездов:

- 6.3.1. Тренировочные и квалификационные заезды длятся не более 10 минут.
- 6.3.2. Финальный заезды:
- 6.3.2.1. суперфинал (А) длится 7-10 кругов в зависимости от погодных условий
- 6.3.2.2. финальные заезды В, С, D и т.д. длятся 5-7 кругов в зависимости от погодных условий,
- 6.3.3. Если в финальном заезде зафиксирован фальстарт, процедура старта повторяется, а продолжительность заезда сокращается на 1 круг.
- 6.4. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнования.
- 6.5. Общее количество участников делится на группы от 10 до 22 человек, в зависимости от погодных условий:
- 6.5.1. 1-10/22 человек – 1 группа
- 6.5.2. До 23/41 чел – 2 группы
- 6.5.3. И т.д.
- 6.6. При формировании более 1 группы участников по результатам квалификации составляется единая таблица результатов* (*см.п.6.8.). Первые 10-22 участников из данной таблицы автоматически переходят в Суперфинал далее по тексту – финал А. Остальные участники участвуют в отборочных финалах, называемые: В, С, D.
- При наличии технической возможности первые 1-5 пилотов-победивших в своем финале проходят в следующий финал и стартуют в нем с последних позиций. (О возможности и количестве переходов будет объявлено на брифинге).
- Схема соревнования может меняться в зависимости от обстоятельств, по решению судьи.
- 6.7. По завершению каждого этапа каждому участнику начисляются очки. Организатор вносит результаты каждого этапа на сайт www.sodiwseries.com, и каждому участнику автоматически начисляются очки во всемирной турнирной таблице.

7. Правила поведения участников во время заезда.

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской коллегии считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится судейской коллегией соревнований.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления карт, а также поломки одного из них на первом круге предфинального / финального заезда проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
- 7.10.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - 7.10.2. ухудшение здоровья.
- 7.11. Старт финальных заездов:
- Старт гонки происходит с ходу, пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, проезжают круг по треку, и, сохраняя свои позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют с ходу по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

8. Действия пилотов при поломке карта

- 8.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.
- 8.2. Сменный карт представляется только на тренировочных и квалификационных заездах и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена карт оговаривается перед каждым этапом отдельно).
- 8.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

9. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий – пилот обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона пилоту, совершившему обгон, но не способного оторваться от обогнанного им пилота.

Старт гонки – Российский флаг.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение.
Предупреждение дается за контактную борьбу.

Черный (с номером) – дисквалификация до конца данного заезда. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать в зону закрытого парка для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию участника из гонки. Если черный флаг был показан на последнем круге заезда - наказание остается на усмотрение судьи и может быть перенесено на следующий заезд.

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

10. Штрафные санкции.

- 10.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:
 - 10.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
 - 10.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения международных соревнований SWS, прописанных в уставе/регламенте «SWS 2021», доступном для ознакомления на сайте www.sodiwseries.com.
 - 10.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт;
 - 10.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;
 - 10.1.5. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;
 - 10.1.6. изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
 - 10.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц;
- 10.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
 - 10.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
 - 10.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;
 - 10.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- 10.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
 - 10.3.1. предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему касание картов, не повлекшее смену позиции.
 - 10.3.2. Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику (указанием его номера совместно с соответствующей надписью или чёрным флагом) за фальстарт, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду, за 3 касания впереди идущего карта без смены позиции.
 - 10.3.3. дисквалификация участника производится за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам.
- 10.4. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право

отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.

- 10.5. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 10.6. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
- 10.7. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 10.8. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

11. Остановка гонки

- 11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 11.3. Во время остановки гонки смена картон запрещена.
- 11.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 11.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

12. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт www.sodiwseries.com по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000очков + n, где n – количество участников, но не более 22. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 22.

13. Организационные вопросы

- 13.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 13.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов, а на действия других участников – Судейской коллегии и сопровождаются взносом 5000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.
- 13.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до

процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.

13.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

13.5. Расписание и время проведения этапов соревнования, утверждается индивидуально для каждого этапа, участники соревнований своевременно оповещаются через сайт: <https://globalracing.ru/sws/> и социальные сети Организатора.

14. Расписание соревнований.

14.1. Не более 15 участников:

30 мин	Сбор участников, регистрация, выдача экипировки, брифинг
30 мин	жеребьевка, взвешивание, довешивание, посадка в карт
10 мин	Тренировка
10 мин	Подготовка к квалификации
10 мин	Квалификация
10 мин	Подготовка к финальному заезду
10 мин	Финальный заезд
15 мин	Награждение

14.2. 15-30 участник

30 мин	Сбор участников, регистрация, выдача экипировки, брифинг
30 мин	жеребьевка, взвешивание, довешивание, посадка в карт
10 мин	Тренировка
10 мин	Тренировка
10 мин	Квалификация
10 мин	Квалификация
10 мин	Финальный заезд
10 мин	Финальный заезд
10 мин	Награждение