

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ РАФ  
ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

А.А.Янковский

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

**РЕГЛАМЕНТ**  
**МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ**  
**СОРЕВНОВАНИЙ НА БАГГИ**  
**«СХВАТКА НА БАГГИ»**

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км  
Картодром «Лидер»

2020 год

## 1. Общие положения.

- 1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит любительские соревнования на багги «Схватка на Багги».
- 1.2. Название соревнования – «Схватка на Багги».
- 1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru)
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: настоящий Регламент.
- 1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы:

Директор соревнования – Янковская Т.В.

Официальные лица:

Главный судья – Воронков А.В.

Хронометрист соревнований – Янковская Л.Г/Пуя Л.И.

комиссии, утверждённой на 2020 год.

- 1.6. Сроки и место проведения соревнований: декабрь – февраль (раз в неделю).

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru).

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

- 1.7. При благоприятных погодных условиях, в конфигурацию трассы будет включаться кроссовый участок (на усмотрение организатора).

## 2. Заявки на участие.

- 2.1. Размер стартового добровольного взноса – 6000р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными /безналичными деньгами в кассу, при прохождении Регистрации.

- 2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

- 2.2.1. Получить допуск к заездам на багги: наличие клубных прав картодрома Лидер или других открытых треков, либо пройти тестовый заезд на карте 9л.с. под наблюдением инструктора картодрома;

- 2.2.2. Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru), заполнив все поля формы.

- 2.2.3. К участию в соревновании допускаются участники с 9 лет, рост от 140 см., имеющие навыки управления багги на гоночном треке «Лидер», не имеющие медицинских ограничений по занятию автоспортом. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований. Наличие клубной карты картодрома «Лидер» и других треков приветствуется.

- 2.3. В соревнованиях участники едут в двух зачетах:

- Юниоры (9-14 лет).
- Взрослые (от 15 и старше).

- 2.4. Гонка осуществляется, если зарегистрировано общее количество участников, не менее 6 человек (в разных зачетах).

## 3. Техника

- 3.1. Этапы соревнований проводятся на Багги со следующими техническими характеристиками:

- Двигатель: Одноцилиндровый, четырехтактный, тип GX200, мощность 6.5 л.с., с электростартером.
- Масса без технических жидкостей, с двигателем тип GX200: не более 160 кг.
- Габаритные размеры шасси, мм не более: Длина 2150, Ширина 1300, Высота 1300. Колесная база 1540 +/-10 мм
- Рулевое управление - механическое с рычажной передачей.

- Задняя ось - Стальная неразрезная, диаметром 30мм, на двух подшипниках.
- Диски колес - Передние 8", Задние 8"
- Шины размерностью - передние - 145/70-8, задние - 145/70-8
- Рама - Стальная, трубчатая, замкнутого каркасного типа.
- Тормоз дисковый, с приводом на заднюю ось, гидравлический.
- регулировка сидений
- четырехколесное, с подвеской колес,
- с задним расположением двигателя
- задними ведущими колесами,
- без дифференциала.
- Электростартер (с места водителя).
- Низкий центр тяжести (устойчив к переворачиванию)
- Защитные сетки

3.2. В одном заезде участвуют не более 6 (на усмотрении судьи гонки).

#### **4. Правила проведения соревнований**

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка багги осуществляется исключительно персоналом картодрома.

4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (Комбинезон, шлем, подшлемник, перчатки предоставляет Организатор).

4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

4.4. Запрещается использование участниками раций, гарнитур и радиопередающих устройств во время заезда.

#### **5. Довесы в соревнованиях не предусмотрены.**

#### **6. Схема проведения соревнований.**

6.1. Соревнования состоят:

6.1.1. Не более 6 участников: из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, финального заезда (1 группа).

6.1.2. 7-12 участников: Соревнования состоят из двух тренировочных заездов, двух квалификационных заездов, финала В, финала А (2 группы).

6.2. Выбор багги для каждого участника осуществляется путем жеребьевки перед тренировочными заездами на тренировку и квалификацию и перед каждым финальным заездом.

6.3. Каждый заезд длится не более 10 минут.

6.4. Финальные заезды длятся 8 кругов, количество кругов может меняться в зависимости от погодных условий и времени года.

6.5. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на незначительные изменения в продолжительности заездов.

6.6. Общее количество участников делится на группы по 6 человек:

6.6.1. 6 человек – 1 группа

6.6.2. 12 чел – 2 группы и т. д.

6.6.3. Тренировочные и квалификационных заезды проводятся в «смешенном» режиме: Юниоры со Взрослыми. Если в зачете Юниор участвуют 6 человек и более, финальный заезд осуществляются отдельно от взрослых.

6.7. Распределение позиций на стартовой решетке:

По результату квалификации распределяются места на стартовой решетке для финального заезда. Распределение происходит последовательно: 1е время-1я позиция, 2е время- 4я позиция, 3е время -5я позиция, 4е время -8я позиция и т.д. (для 1 группы).

- 6.8. Переход в финальные заезды при формировании 2х и более групп в зачетах: По общему результату квалификации первые 3 человека (1-3 позиции) проходят в финал - А, следующие 3 человека (4-6 позиции) проходят в финал - В, Остальные 6 человек (7-12 позиции) проходят в финал С, из финала С первые 3 места (1-3 позиции) добавляются в финал В, из финала В первые 3 места (1-3 позиции) добавляются в финал А, в финале А участвуют 6 человек (для 2-х и более групп).
- 6.9. Схема соревнования может меняться в зависимости от обстоятельств, по решению судьи.
- 6.10. В конце каждого месяца для выравнивания шансов участников на победу в турнире проводится этап «time attack» по смешенному покрытию (кроссовый участок трассы с возвратом по асфальту). Старт проводится по очереди, по 2-3 участника в заезде, заезд 2-3 круга (по погодным условиям и на усмотрение судьи). Расчет очков см.п.6.11.

- 6.11. По результатам соревнований происходит распределение очков:

1е место – 50 очков  
2е место – 40 очков  
3е место – 32 очков  
4е место – 26 очков  
5е место – 22 очков  
7е место – 18 очков  
8е место – 16 очков  
9е место – 14 очков  
10е место – 12 очков  
11е место – 10 очков  
12е место – 9 очков  
13е место – 8 очков и т.д.

Все результаты заносятся в общую таблицу.

- При участии в гонке одной группы за финальный заезд начисляются вышеуказанные очки.
- При равенстве очков, добавляется 0,5 балла по результату квалификации, для определения позиции участников, основной итог гонки соответствует вышеуказанным очкам, которые в свою очередь соответствуют той или иной позиции участника.
- Этап «time attack»:

1е место – 150 очков  
2е место – 120 очков  
3е место – 96 очков  
4е место – 78 очков  
5е место – 66 очков  
7е место – 54 очков  
8е место – 48 очков  
9е место – 42 очков  
10е место – 36 очков  
11е место – 30 очков  
12е место – 27 очков  
13е место – 24 очков и т.д.

## **7. Правила поведения участников во время заезда.**

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с багги соперников. Контакт с багги соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах marshals и помощников.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления багги, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покидать багги на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки багги, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка багги на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
  - 7.10.1. сломанный багги, который не может продолжить движение самостоятельно;
  - 7.10.2. ухудшение здоровья.
- 7.11. Пилоты обязуются прослушать Брифинг перед финальным заездом.

## **8. Старт гонки**

- 8.1 Старт гонки происходит с места, пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетке, сохраняя свои позиции стартуют с места по убывающему красному сигналу светофора.

## **9. Действия пилотов при поломке багги**

- 9.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки багги, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если багги остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-лейн.
- 9.2. Сменный багги доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные багги на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный багги. (Смена багги оговаривается перед каждым этапом отдельно).
- 9.3. Пилот сломавшегося багги не может покидать багги на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на багги, в противном случае (отсутствие номера, датчика) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

## **10. Флаговая сигнализация**

**Красный флаг** – остановка гонки.

**Желтый флаг** – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны

снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

**Синий** – пилот обязан в течение одного круга пропустить багги, который догоняет сзади. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона пилоту, совершившему обгон, но не способного оторваться от обогнанного им пилота.

**Старт гонки** – Российский флаг.

**Черно-белый** флаг разделенный по диагонали на 2 части – сигнализирует о получении штрафа. Штраф дается за ряд нарушений прописанных в пункте 11.4.

Или предупреждение за контактную борьбу

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

## **11. Штрафные санкции.**

11.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
- нарушение участником порядка старта, фальстарт;
- столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку багги другого участника;
- создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;
- изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
- неподчинение Участника командам официальных лиц;

11.2. В качестве нарушений могут быть истолкованы:

- агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
  - нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;
  - оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- Штрафные санкции: предупреждение, дисквалификация.

- предупреждение, (указанием номера багги) делается участнику, допустившему касание багги, не повлекшее смену позиции.

11.3. Наказания могут быть наложены после финиша.

11.4. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней со дня проведения гонки.

11.5. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

11.6. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

## **12. Остановка гонки**

12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

- 12.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 12.3. Во время остановки гонки смена багги запрещена.
- 12.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 12.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали пред финальный заезд и/или не менее 5 кругов финала гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

### 13. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку. Организатор гонки вносит данные на сайт [www.globalracing.ru](http://www.globalracing.ru) по завершении гонки.

### 14. Организационные вопросы

- 14.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 14.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются командами на имя организаторов, а на действия других участников - Главному и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде, подавшей протест/апелляцию.
- 14.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.
- 14.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

### 14. Расписание этапа

14.1. Не более 6 участников:

11:00-12:00	Сбор участников, регистрация, брифинг, выдача экипировки, посадка в багги.
12:00-12:10	Тренировочный заезд
12:10-12:20	Подготовка к квалификации
12:20-12:30	Квалификация
12:30-12:40	Подготовка к предфинальному заезду
12:40-12:50	Финальный заезд
12:50-13:00	Награждение

14.2. 12 участников

11:00-12:00	Сбор участников, регистрация, брифинг, выдача экипировки, посадка в багги.
12:00-12:10	Тренировочный заезд гр. 1
12:20-12:30	Тренировочный заезд гр. 2
12:40-12:50	Квалификация гр. 1
13:00-13:10	Квалификация гр.2
13:20-13:30	Финал С
13:40-13:50	Финал В
14:00-14:10	Финал А
14:20-14:30	Награждение