

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

А.А.Янковский

« ____ » _____ 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РЕГЛАМЕНТ
МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ
«Global Race 2019»

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км
Картодром «Лидер»

2019 год

1. Общие положения.

1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «Global Race 2019».

1.2. Название соревнования – «Global Race 2019».

1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы:

Директор соревнования – Теплинский А.Г.

Официальные лица:

Главный судья – Воронков А.В.

Хронометрист соревнований – Янковская Л.Г.

комиссии, утверждённой на 2019 год.

1.7. Сроки и место проведения соревнований:

1. 23 ноября 2019
2. 30 ноября 2019
3. 7 декабря 2019
4. 14 декабря 2019
5. 21 декабря 2019
6. 28 декабря 2019

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru.

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

2. Заявки на участие.

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 4000р:

- Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными/безналичными деньгами в кассу, при прохождении Регистрации.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

- Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте www.globalracing.ru заполнив все поля формы.

2.3. К участию в соревновании допускаются участники старше 14 лет, имеющие навыки управления любительским прокатным картом, не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

2.4. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.

2.5. В одном этапе Global Race могут принимать участие до 40 участников. Если подано более 40 заявок, то формируются 4 группы А В С D. Этап проводится 2 дня.

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах производителя Дания Dino с мотором Honda GX 270, 9 л.с. В одном заезде участвуют не более 12-15 картов (на усмотрение судьи гонки).

3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики». В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются зимние шины.

4. Правила проведения соревнований

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно

персоналом картодрома.

- 4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (Комбинезон, шлем, подшлемник, перчатки предоставляет Организатор)
- 4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

5. Довесы в соревнованиях Global Race не предусмотрены.

6. Схема проведения соревнований

- 6.1. • Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, предфинального заезда, финального заезда. (1 группа – до 12-15 участников – на усмотрение судьи).
- Соревнования состоят из двух тренировочных заездов, двух квалификационных заездов, финала – В, финала – А и т.д. (2 группы и более – более 12 участников).
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки перед началом соревнований, и перед каждым финальным заездом.
- 6.3. Каждый заезд длится не более 10 минут.
- 6.4. Финальные заезды длятся не более 7 кругов.
- 6.5. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на незначительные изменения в продолжительности заездов.
- 6.6. Общее количество участников делится на группы по 12-15 человек:
- До 12-15 человек – 1 группа (на усмотрение судьи)
 - 12-24 чел – 2 группы
 - И т.д.
- 6.7. Распределение позиций на стартовой решетке:
- для 1й группы: по результату квалификации распределяются места на стартовой решетке предфинального заезда. Распределение происходит последовательно: 1е время-1я позиция, 2е время - 2я позиция, 3е время - 3я позиция и т.д. По результату предфинального заезда, происходит распределение позиций на стартовой решетке для финального заезда: 1е время-1 я позиция, 2е время- 2я позиция, 3е время -3я позиция и т. д.
 - для 2х и более групп: по общему результату квалификации первые 6 человек проходят в финал - А, следующие 6 человек - в финал В, следующие 6 – в С и т.д. По результатам каждого финала по 6 победителей переходят в финал более старшего уровня вплоть до финала А.
- 6.8. По результатам соревнований происходит распределение очков:
- 1е место – 50 очков
 - 2е место – 40 очков
 - 3е место – 32 очков
 - 4е место – 26 очков
 - 5е место – 22 очков
 - 6е место – 18 очков
 - 7е место – 16 очков
 - 8е место – 14 очков

9е место – 12 очков
10е место – 10 очков
11е место – 9 очков
12е место – 8 очков и т.д.

Все результаты заносятся в общую таблицу.

7. Правила поведения участников во время заезда.

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картой соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления карт, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покинуть карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
 - сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - ухудшение здоровья.
- 7.11. Пилоты обязуются прослушать Брифинг перед финальным заездом.

8. Зона DRS – самая короткая зона:

В финальном заезде каждый из пилотов имеет право единожды сократить круг в зоне DRS. На каком круге использовать зону DRS пилот выбирает сам. Участники,двигающиеся по обычной схеме трека (исключая зону DRS), во избежание столкновения, обязаны пропустить пилота DRS в опасной зоне.

9. Старт гонки

- 9.1 Старт гонки происходит с ходу, пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетке проезжают круг по треку, и сохраняя свои позиции приближаясь к стартовой линии, стартуют с ходу по гаснущему красному сигналу светофора.

10. Действия пилотов при поломке карта

- 10.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-лейн.

10.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена карт оговаривается перед каждым этапом отдельно).

10.3. Пилот сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий).

11. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий – пилот обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона пилоту, совершившему обгон, но не способного оторваться от обогнанного им пилота.

Старт гонки – Российский флаг.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение.

Предупреждение дается за контактную борьбу.

Черный (с номером) – наказание. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать в зону stop & go для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки. Если пилот не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

12. Штрафные санкции.

12.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
- нарушение участником порядка старта, фальстарт;
- столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;
- создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;
- изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
- неподчинение Участника командам официальных лиц;

12.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

- агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

- нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

- оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.

12.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.

- предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему касание картов, не повлекшее смену позиции.

- Наказание: +5сек к общему времени объявляется участнику (указанием его номера совместно с соответствующей надписью или чёрным флагом) за фальстарт, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду, за 3 касания впереди идущего карта без смены позиции.

- дисквалификация участника производится за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам.

12.4. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.

12.5. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

12.6. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

13. Остановка гонки

13.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

13.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.

13.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.

13.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.

13.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

14. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку. Организатор гонки вносит данные на сайт www.globalracing.ru по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте.

15. Организационные вопросы

15.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

15.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются.

Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются командами на имя

организаторов, а на действия других участников - Главному и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

15.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

15.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

16. Расписание этапа

16.1. Не более 12-15 участников:

11:00-12:00	Сбор участников , регистрация, брифинг, выдача экипировки , , посадка в карт
12:00-12:10	Тренировочный заезд
12:10-12:20	Подготовка к квалификации
12:20-12:30	Квалификация
12:30-12:40	Подготовка к финальным заездам
12:40-12:50	Предфинальный заезд
12:50-13:00	Подготовка к финальному заезду
13:00-13:10	Финальный заезд
13:20	Награждение

16.2. 12-24 участников

11:00-12:00	Сбор участников, регистрация, брифинг, выдача экипировки, посадка в карт
12:00-12:10	Тренировочный заезд
12:20-12:30	Тренировочный заезд
12:40-12:50	Квалификация
13:00-13:10	Квалификация
13:20-13:30	Предфинальный заезд
13:40-13:50	Предфинальный заезд
14:00-14:10	Финальный заезд
14:20-14:30	Финальный заезд
15:00	Награждение