

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

А.А.Янковский

« ____ » ____ 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РЕГЛАМЕНТ
МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ
МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО
КАРТИНГУ
«SWS Leader Junior Cup 2017»

МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км
Картодром «Лидер»

2017 год

1. Общие положения.

1.1. Картодром «Лидер», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «SWS Leader Junior Cup 2017».

1.2. Название соревнования – «SWS Leader Junior Cup 2016».

1.3. Адрес организатора: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 8(495)598-57-15, www.globalracing.ru

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2017», настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы:

Директор соревнования – Янковская Т.В.

Официальные лица:

Главный судья – Воронков А.В.

Хронометрист соревнований – Янковская Л.Г.

1.7. Сроки и место проведения соревнований:

SWS Leader Junior Cup 2017

этап	дата	этап	дата
1	22 января	14	23 июля
2	5 февраля	15	6 августа
3	19 февраля	16	20 августа
4	5 марта	17	3 сентября
5	19 марта	18	17 сентября
6	2 апреля	19	1 октября
7	16 апреля	20	15 октября
8	30 апреля	21	29 октября
9	14 мая	22	12 ноября
10	28 мая	23	26 ноября
11	11 июня	24	10 декабря
12	25 июня	25	24 декабря
13	9 июля		

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 8(495)598-57-15, www.globalracing.ru.

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

2. Заявки на участие.

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 3000р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами при прохождении Регистрации.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

- Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить IDN на сайте www.sodiwseries.ru: перейти по ссылке «Become a SWS Driver». В пункте 1 указать достоверную информацию о себе, в пункте 2 найти RUSSIA и выбрать «LEADER TRACK PODOLSK- RU-LEA», п.3 – указать контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию.
- Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте www.globalracing.ru/sws, заполнив все поля формы.

- 2.3. К участию в соревновании допускаются участники 7-14 лет, имеющие навыки управления любительским прокатным картом, клубную карту картодрома «Лидер» и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом (Условия получения клубной карты www.globalracing.ru/sws) .
- 2.4. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.
- 2.5. В одном этапе SWS JUNIOR CUP могут принимать участие до 20 участников. Если подано более 20 заявок, то формируются 2 группы А и Б. Этап проводится 2 дня.

3. Техника

- 3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя SodiKart RT8 с мотором Honda GX 390 13л.с. В заезде участвуют не более 10 картов.
- 3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики», в дождливую – дождевые шины. В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются либо дождевые шины, либо зимние.

4. Правила проведения соревнований

- 4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картодрома.
- 4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон (по желанию), обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (Шлем, подшлемник, перчатки предоставляет Организатор)
- 4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

5. Взвешивание.

- 5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 5.2. Взвешивание перед стартом проводится без сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)
- 5.3. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 25кг.
- 5.4. Для участников легче 55 кг применяется система довесов Sodi kart. Довесы устанавливаются в предназначенные для этого отсеки. Запрещено использование нательных довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 55 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

6. Схема проведения соревнований

- 6.1. Соревнования состоят из одного тренировочного заезда, одного квалификационного заезда, предфинального заезда (в случае формирования более одной группы), финального заезда.
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований.
- 6.3. Каждый заезд (кроме финальных) длится не более 10 минут.
- 6.4. Финальный заезд длится 7 кругов.
- 6.5. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов
- 6.6. Общее количество участников делится на группы по 10 человек:

- 1-10 человек – 1 группа
- 20 чел – 2 группы
- И т.д.

- 6.7. По результатам квалификации распределение по группам для предфинального заезда происходит последовательно. 1е время в квалификации – 1я группа, 2е время – 2я группа, 3е время – 3я группа, 4е время – 1я группа, 5е время – 2я группа и т.д. (для 3х групп).
- 6.8. По результатам предфинального заезда происходит распределение очков. Участник занявший 1е место – 25 очков, 2е место – 20 очков, 3е место – 19 очков, 4е место – 18 очков и т.д. Все результаты заносятся в общую таблицу.
- 6.9. В финал А попадают первые 10 участников из общей таблицы, в финал Б – 2я десятка участников и т.д.

7. Правила поведения участников во время заезда.

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картой соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления карт, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - ухудшение здоровья.

8. Действия пилотов при поломке карта

- 8.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-лейн.
- 8.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный

карт. (Смена карт оговаривается перед каждым этапом отдельно).

- 8.3. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

9. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий – пилот обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона пилоту, совершившему обгон, но не способного оторваться от обогнанного им пилота.

Старт гонки – Российский флаг.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Предупреждение дается за контактную борьбу.

Черный (с номером) – наказание. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать в зону stop & go для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки. Если пилот не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

10. Штрафные санкции.

10.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
- нарушение участником порядка старта, фальстарт;
- столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;
- создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;
- изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;
- неподчинение Участника командам официальных лиц;

10.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

- агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
- нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

- оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- 10.3. Штрафные санкции: предупреждение, Stop&Go, дисквалификация.
- предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему касание картов, не повлекшее смену позиции.
 - S&G объявляется участнику (указанием его номера совместно с соответствующей надписью или чёрным флагом) за фальстарт, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду при выполнении S&G, за 3 касания впереди идущего карта без смены позиции. Участник, которому вынесено данное наказание, должен остановиться, в секторе, указанном перед началом соревнований, и продолжить движение через 5 секунд.
 - дисквалификация участника производится за невыполнение указаний главного судьи, а также в случае некорректного поведения по отношению к официальным лицам.
 - в случае вынесения гонщику S&G на последнем круге и невозможности его выполнения результат заезда оштрафованного гонщика ухудшается на 2 позиции.
- 10.4. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 10.5. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 10.6. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

11. Остановка гонки

- 11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 11.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.
- 11.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 11.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее 5 кругов финала гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

12. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт www.sodiwseries.com по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000очков + п, где п – количество участников, но не более 36. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 36. (Если в гонке участвует более 36 участников, участники, занявшие 37е, 38е и т.д. места, получают 36 очков.)

13. Организационные вопросы

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

13.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются.

Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются командами на имя организаторов, а на действия других участников - Главному и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

13.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

13.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

14. Расписание этапа

14.1. Не более 10 участников:

10:00-11:00	Сбор участников , регистрация, брифинг, выдача экипировки , взвешивание, довешивание, посадка в карт
11:00-11:10	Тренировочный заезд
11:10-11:20	Подготовка к квалификации
11:20-11:30	Квалификация
11:30-11:40	Подготовка к финальному заезду
11:40-11:50	Финальный заезд
12:15	Награждение

14.2. 11-20 участников

10:00-11:00	Сбор участников , регистрация, брифинг, выдача экипировки , взвешивание, довешивание, посадка в карт
11:00-11:10	Тренировочный заезд
11:20-11:30	Тренировочный заезд
11:40-11:50	Квалификация
12:00-12:10	Квалификация
12:20-12:30	Предфинальный заезд
12:40-12:50	Предфинальный заезд
13:00-13:10	Финальный заезд
13:20-13:30	Финальный заезд
14:00	Награждение